NOTICE FOR E-AUCTION SALE OF ASSETS UNDER INSOLVENCY AND BANKRUPTCY CODE, 2016.

M/s NITHIN GRAINS & MILLS PRIVATE LIMITED

(CIN: U15400AP2014PTC095200)

18-3-60/C, Road No.2, Srihari Colony,Santhi Nagar, Tirupathi-517501, Andhra Pradesh

M/s NITHIN NUTRITIONS PRIVATE LIMITED

(CIN : U15122AP2014PTC095051)

18-3-60/C, Sai Sravanthi Kalyana Mandapam, Khadi Colony, Tirupati, AP 517501 IN.

M/s NITHIN PROTEINS PRIVATE LIMITED

(CIN : U15137AP2014PTC095221)

18-3-60/C, Road No.2, Srihari Colony, Santhi Nagar,Tirupati-517501, Andhra Pradesh

(Above 3 Plants are located at Booragamanda Village, Sodum Mandalam, Piler Sub District, Chittoor Dist)

(In Liquidation)

In terms of the Orders of Liquidation by the Hon'ble NCLT, Amaravati Bench, the Liquidator hereby gives Public Notice for sale of businesses of the concern corporate debtors as Going Concern. The sale is conducted on **"As is where is"**, **"As is what is"**, **"whatever there is"** basis and **"without recourse" basis** under the provisions of Insolvency & Bankruptcy Code, 2016 read with Regulation 32 and 33 of the Insolvency Bankruptcy Board of India (Liquidation Process) Regulations 2016.

Name of the Company undergoing Liquidation	Last date for Submission of Bid documents	Last Date for Declaration of Qualified Bidders	Last date for Inspection or Due diligence of assets under auction	Last Date for Submission of EMD	Date and Time of Auction
M/s. Nithin Grains & Mills Private Limited	18-06-2023	21-06-2023	22/06/2023 to 28/06/2023	30-06-2023	02/07/2023 10:00 AM To 11:00 AM
M/s. Nithin Nutritions Private Limited	18-06-2023	21-06-2023	22/06/2023 to 28/06/2023	30-06-2023	02/07/2023 11:00 AM To 12:00 PM
M/s. Nithin Proteins Private Limited	18-06-2023	21-06-2023	22/06/2023 to 28/06/2023	30-06-2023	02/07/2023 12:00 PM To 01:00 PM

Sale of Business of Corporate Debtor as a Going Concern

Name of the Corporate Debtor	Reserve Price (Amount in Rs.)	EMD (Amount in Rs.)	Minimum Bid Incremental Value (Rs.)
M/s. Nithin Grains & Mills Private Limited	2,12,57,640/-	21,25,764/-	Rs. 1 Lakh
M/s. Nithin Nutritions Private Limited	79,38,000/-	7,93,800/-	Rs. 1 Lakh
M/s. Nithin Proteins Private Limited	64,29,780/-	6,42,978/-	Rs. 1 Lakh

Notes, Terms and Conditions:

1. The sale is being conducted without offering any warranties and indemnities.
2. The complete and detailed information about the assets of the company, online e-auction bid form, declaration and undertaking, general terms and conditions of online e-auction sale are available in the "**E-auction Process Information Documents**". The sale notice must be read along with the **"E-auctionProcess Information Documents"** which is available at **https://www.bankeauctions.com (M/s.C1 India Private Limited) or contact Mr.Dharani, at 9948182222,mail: telangana@c1india.com**
3. Interested bidders shall participate after mandatorily reading and agreeing to the relevant terms and conditions including as prescribed in "E-auction Process Information Documents".
4. It is clarified that this invitation purports to invite prospective bidders and does not create any kind of bidding obligation on the part of the Liquidator or Corporate Debtor to effectuate the sale. The Liquidator has the absolute right to accept or reject any or all offers or adjourn/ postpone/ cancel the E-auction or withdraw any assets thereof from the auction proceeding at any stage without assigning any reason therefor.
5. As per proviso to clause(f) of Section 35 of the Code, the interested bidder shall not be eligible to submit a bid if he fails to meet the eligibility criteria as set out in Section 29A of the Code (as amended from time to time).
6. The sale shall be subject to the provisions of the Insolvency and Bankruptcy Code, 2016 and Liquidation Process Regulations made thereunder.
7. Documents and EMD shall be submitted to Liquidator through email and hard copy in the format prescribed in the Auction Document on or before **18/06/2023.**
8. In case of any clarifications, please contact the undersigned on **Mob No: 9949926945 or Email Id:ip.caier@gmail.com**

Sd/-

Immaneni Eswara Rao, Liquidator

IBBI Reg. No:IBBI/IPA-001/IP-P01224/2018-19/11943

Email ID: ip.caier@gmail.com

Mob No: 9949926945

Date : 04-06-2023

Place : Vijayawada

ఇన్‌సాల్వెన్సీ మరియు బ్యాంక్రప్టసీ కోడ్, 2016 క్రింద ఆస్థులు అమ్మకానికి ఇ-వేలం ప్రకటన

మెసర్స్ నితిన్ గ్రైన్స్ & మిల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్

(CIN: U15400AP2014PTC095200)

18-3-60/సి, రోడ్ నెం. 2, శ్రీహరి కాలనీ, శాంతినగర్, తిరుపతి-517501, ఆంధ్రప్రదేశ్

మెసర్స్ నితిన్ న్యూట్రిషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్

(CIN : U15122AP2014PTC095051)

18-3-60/సి, సాయి శ్రవంతి కళ్యాణమండపం, ఖాదీ కాలనీ, తిరుపతి, ఏ.పి.-517501 IN

మెసర్స్ నితిన్ ప్రోటీన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్

(CIN : U15137AP2014PTC095221)

18-3-60/సి, రోడ్ నెం. 2, శ్రీహరి కాలనీ, శాంతినగర్, తిరుపతి-517501, ఆంధ్రప్రదేశ్

(పైన తెలిపిన 3 ప్లాంట్స్ బూరగమండ గ్రామం, సోడం మండలం, పిలేరు సబ్‌డిస్ట్రిక్ట్, చిత్తూరు జిల్లా వద్ద ఉన్నవి)

(లిక్విడేషన్‌లో ఉన్నవి)

గౌరవనీయ **NCLT, అమరావతి బెంచ్** వారి లిక్విడేషన్ ఉత్తర్వుల నియమాలననుసరించి, సంబంధిత కార్పోరేట్ ఋణగ్రహీతల యొక్క వ్యాపారములు అమ్మకం కొరకు లిక్విడేటర్ వారిచే బహిరంగ ప్రకటన ఇవ్వటమైనది. ఇన్సాల్వెన్సి & బ్యాంక్రప్టసి బోర్డు ఆఫ్ ఇండియా (లిక్విడేషన్ ప్రక్రియ) నిబంధనలు 2016 యొక్క 32 మరియు 33 నిబంధనలతో కూడిన 2016 ఇన్సాల్వెన్సి & బ్యాంక్రప్టసి కోడ్ నియమావళి పరిధిలో **"ఎక్కడ ఉన్నది అక్కడ" "ఏమి ఉంటే అది" "అక్కడ ఏమి ఉంటే అది"** మరియు "రికోర్స్ లేని ప్రాతిపదికపైన అమ్మకం నిర్వహించబడుతుంది.

లిక్విడేషన్‌లో ఉన్న కంపెనీ పేరు	బిడ్‌డాక్యుమెంట్లు సమర్పణకు ఆఖరి తేదీ.	క్వాలిఫైడ్ బిడ్డర్ల ప్రకటనకు ఆఖరు తేదీ.	వేలంలో ఉన్న ఆస్థుల తనిఖీ కొరకు ఆఖరు తేదీ.	ధరావత్తు సమర్పించుటకు ఆఖరి తేది	వేలం తేది మరియు సమయం
మెసర్స్ నితిన్ గ్రైన్స్ & మిల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	18-06-2023	21-06-2023	22-06-2023 నుండి 28-06-2023	30-06-2023	02-07-2023 ఉ॥10.00 నుండి ఉ॥ 11.00 వరకు
మెసర్స్ నితిన్ న్యూట్రిషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	18-06-2023	21-06-2023	22-06-2023 నుండి 28-06-2023	30-06-2023	02-07-2023 ఉ॥11.00 నుండి మ॥ 12.00 వరకు
మెసర్స్ నితిన్ ప్రోటీన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	18-06-2023	21-06-2023	22-06-2023 నుండి 28-06-2023	30-06-2023	02-07-2023 మ॥12.00 నుండి మ॥ 01.00 వరకు

సంబంధిత కార్పోరేట్ ఋణగ్రహీత యొక్క వ్యాపారం అమ్మకం

కార్పోరేట్ ఋణగ్రహీత పేరు	రిజర్వ్‌ధర (మొత్తం రూ॥లలో)	ధరావత్తు (మొత్తం రూ॥లలో)	కనిష్ట బిడ్ పెంపుదల విలువ (రూ॥లలో)
మెసర్స్ నితిన్ గ్రైన్స్ & మిల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	2,12,57,640/-	21,25,764/-	రూ॥ 1 లక్ష
మెసర్స్ నితిన్ న్యూట్రిషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	79,38,000/-	7,93,800/-	రూ॥ 1 లక్ష
మెసర్స్ నితిన్ ప్రోటీన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	64,29,780/-	6,42,978/-	రూ॥ 1 లక్ష

సూచనలు, నియమ నిబంధనలు :

1) అమ్మకం ఎలాంటి వారంటీలు మరియు నష్ట పరిహారములు లేకుండా నిర్వహించబడుతుంది.
2) కంపెనీ యొక్క ఆస్థులు గురించి ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలం బిడ్ ఫారం, డిక్లరేషన్ మరియు అండర్ టేకింగ్, ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలం అమ్మకం యొక్క సాధారణ నియమ నిబంధనలు పూర్తి మరియు వివరణాత్మక సమాచారం "ఇ-వేలం ప్రక్రియ సమాచార డాక్యుమెంట్" నందు లభించును. "ఇ-వేలం ప్రక్రియ సమాచార డాక్యుమెంట్"తో కూడిన అమ్మకం ప్రకటన **https://www.bankeauctions.com (మెసర్స్ C1 ఇండియా ప్రైవేట్ లిమిటెడ్)** నందు లభిస్తాయి లేదా సంప్రదించండి **శ్రీ ధరణి, ఫోన్ : 9948182222, ఇ-మెయిల్ : telangana@c1india.com.**
3) "ఇ-వేలం ప్రక్రియ సమాచార డాక్యుమెంట్" నందు నిర్ణయించిన వాటితో సహా సంబంధిత నియమ నిబంధనలు తప్పనిసరిగా చదివి మరియు అంగీకరించిన తర్వాత ఆసక్తిగల బిడ్డర్స్ వేలంలో పాల్గొనవలెను.
4) ఇది విశ్వసనీయ బిడ్డర్స్‌ను ఆహ్వానించుటకు నిర్ధేశించినది మరియు అమ్మకమునకు ప్రభావితం చేయుటకు లిక్విడేటర్ లేదా కార్పోరేట్ ఋణగ్రహీత తరపున ఎలాంటి బిడ్డింగ్ బాధ్యతలు సృష్టించుటకు కాదు. ఎలాంటి కారణములు చూపకుండా లిక్విడేటర్ ఏదైన లేదా అన్ని ఆఫర్లు అంగీకరించుటకు లేదా తిరస్కరించుట, లేదా ఇ-వేలం వాయిదా వేయుట / రద్దు చేయుట లేదా ఏ దశలోనైన వేలం ప్రొసీడింగ్స్ నుండి ఏదైనా ఆస్థిని ఉపసంహరించుటకు హక్కు కలిగిఉన్నారు.
5) కోడ్ 35 విభాగం క్లాజు (ఎఫ్) నియమావళి ప్రకారం, కోడ్ యొక్క 29ఎ విభాగం (కాలానుగుణంగా సవరించునది) పరిధిలో నిర్ధేశించిన అర్హతా యోగ్యతలు కలిగి ఉండకుండా బిడ్ దాఖలు చేయుటకు ఆసక్తిగల బిడ్డర్ అర్హులుకారు.
6) 2016 ఇన్సాల్వెన్సీ మరియు బ్యాంక్రప్టసి కోడ్ నియమావళికి మరియు అందు నిర్ధేశించిన లిక్విడేషన్ ప్రక్రియ నిబంధనలకు లోబడి అమ్మకం ఉంటుంది.
7) డాక్యుమెంట్లు మరియు ధరావత్తును లిక్విడేటర్ వారికి ఇ-మెయిల్ ద్వారా మరియు హార్డ్ కాపీను వేలం డాక్యుమెంట్‌లోని నిర్ణీత నమూనాలో **18-06-2023**న లేదా ఆలోగా దాఖలు చేయవలెను.
8) ఏదైన వివరాలు కొరకు దయచేసి క్రింది సంతకందారుని సంప్రదించండి మొబైల్ : **9949926945** లేదా ఇ-మెయిల్ ఐడి : **ip.caier@gmail.com**

సం/- ఇమ్మానేని ఈశ్వరరావు, లిక్విడేటర్
IBBI Reg. No:IBBI/IPA-001/IP-P01224/2018-19/11943
ఇ-మెయిల్ ఐడి : ip.caier@gmail.com, మొబైల్ : 9949926945

తేది. : 04-06-2023
ప్రదేశం : విజయవాడ

EMPHASISES 'WHOLE OF GOVT' APPROACH

PM visits mishap site, says guilty won't be spared

'We stand committed to providing all possible assistance'

AVISHEK G DASTIDAR
New Delhi, June 3

PM Narendra Modi interacts with rescuers as he takes stock of the situation at the site of the accident on Saturday PTI

PRIME MINISTER NARENDRA Modi visited Odisha to take stock of what is turning out to be one of the worst train mishaps in the country, with the death toll climbing past 288 on Saturday, and promised "strictest action" against those found guilty.

"Took stock of the situation at the site of the tragedy in Odisha. Words can't capture my deep sorrow. We stand committed to providing all possible assistance to those affected. I laud all those working round the clock, on the ground and helping out in relief work," he later posted on social media.

Later, after visiting the injured at a hospital in Balasore, Modi said, "Strictest action will be taken against those found guilty in the train accident incident. No one will be spared."

Railway minister Ashwini Vaishnaw, who reached the accident site Friday night to oversee relief and rescue work, remained in Balasore on Saturday. Union minister Dharmendra Pradhan, who hails from Odisha, too, reached the spot and accompanied the PM.

The Railways has announced a high-level probe apart from the statutory investigation by the Commissioner of Railway Safety. Even on Saturday, it did not officially come out with any possible reason behind the mishap. According to sources, signalling error or "interlocking failure" led to the Coromandel Express to wrongly enter a loop line and ram into a stationary goods train.

An official statement said the PM emphasised on "'Whole of Government' approach to mitigate this monumental tragedy".

He said all possible help would be provided to the injured and their families and that special care must be taken to ensure that the bereaved families are not inconvenienced. "I do not have words to express the pain. Let Almighty give us strength to overcome this situation," he said, after meeting the victims.

Later, West Bengal chief minister Mamata Banerjee, who visited the victims, remarked in the presence of Vaishnaw and Pradhan that the accident could have been averted had the train been fitted with an anti-collision device. This prompted the Centre to put out briefs on the latest iteration of such a technology, Kavach, and its deployment plans. The anti-collision system, Kavach, is still under development.

Since its trial a few years ago, it has been deployed only on around a 1,400-km route at South Central Railway.

School becomes morgue, identifying the deceased is next big challenge

SUJIT BISOYI
Balasore, June 3

IN THE ODISHA village of Bahanaga, a decade-old high school has been turned into a makeshift morgue.

As the toll from Friday night's train tragedy mounted, with bodies being pulled out through the day, officials were faced with a tough question: Where do they accommodate the dead?

Eventually, the school was chosen since it is around 300 metres from the site of the accident, and its classrooms and halls offer enough open space, officials said.

But in the summer heat, keeping the bodies without air-conditioning for long was impossible, they said.

Hence, the district administration began work to set up a temporary morgue, with a capacity to preserve around 200-250 bodies, at Balasore Industrial Estate.

"We have a centrally air-conditioned facility at the industrial unit, which has been turned into a temporary morgue by using industrial ice. We saw the magnitude of the tragedy and started preparations to ready the unit in the shortest possible time. Otherwise, the district administration has a capacity to handle 10-15 bodies a day," said Balasore additional district magistrate Sucharu Bal.

With rescue operations winding down, the next big challenge, officials said, is identifying the dead. According to one official, more than 200 bodies are yet to be identified or claimed by their loved ones.

At the high school, many families from neighbouring West Bengal had lined up, preparing for the worst. People could be seen going from one body bag to the next, uncovering the faces to check the identities of the deceased. However, this has proved difficult so far as many bodies are unrecognisable, officials said, adding that they are now looking for luggage, phones and other belongings for possible identification.

Sazaat Ali from West Midnapore tried desperately to ascertain the whereabouts of his brother-in-law, who had boarded the Coromandel Express from Shalimar for Chennai. "He works as a carpenter. I have not been able to reach him and his phone is off," said Sazaat.

Crash shifts focus from new trains to safety

REUTERS
New Delhi, June 3

SLOW ON SAFETY

- India's train network seeing rapid expansion, modernisation
- Experts say focus on safety has not kept pace with expansion
- Government says data shows no major accident for years

INDIA'S VAST RAIL network is undergoing a $30-billion transformation with gleaming new trains and modern stations, but Friday's deadly train accident shows more attention should be paid to safety, industry analysts said.

Indian Railways runs the fourth-largest train network in the world. It transports 13 million people every day and moved nearly 1.5 billion tonne of freight in 2022.

Long-considered the lifeline of the world's most populous country, the 170-year-old system has seen rapid expansion and modernisation under Prime Minister Narendra Modi's push to boost infrastructure and connectivity in the fast-growing economy.

This year, the government made a record $30-billion capital outlay for the railways, a 50% increase over the previous fiscal year, to upgrade tracks, ease congestion and add new trains.

The Vande Bharat Express is showcased as evidence of this modernisation, with the PM himself flagging off the first journeys of many of the trains around the country. But Friday's crash has come as a jolt to this makeover, experts said.

"The safety record has been improving over the years but there is more work to do," said Prakash Kumar Sen, head of the department of mechanical engineering at Kirodimal Institute of Technology in central India and lead author of a 2020 study on 'Causes of Rail Derailment in India and Corrective Measures'. "Human error or poor track maintenance are generally to blame in such crashes," Sen said. The railways have been introducing more and more trains to cope with soaring demand but the workforce to maintain them has not kept pace, he said. Workers are not trained adequately or their workload is too high, and they don't get enough rest, Sen said.

The east coast route on which Friday's crash occurred, is one of the country's oldest and busiest, as it also carries much of India's coal and oil freight, he said. "These tracks are very old... the load on them is very high, if maintenance is not good, failures will happen," Sen said.

Indian Railways maintains that safety has always been a key focus, and points to its low accident rate over the years. "This question (on safety) is arising because there has been one incident now. But if you see the data, you will see that there have been no major accidents for years," a railways ministry spokesperson said.

Oppn leaders call for railway minister's resignation

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, June 3

EXPRESSING SHOCK AND grief at the loss of lives in the train accident in Balasore, Odisha, on Friday night, opposition leaders on Saturday stressed the importance of prioritising the safety of passengers by railways, while there were also demands to fix accountability and for the resignation of Union railway minister Ashwini Vaishnaw.

The Congress said the "horrendous" train accident in Odisha reinforces why safety should always be the foremost priority in the functioning of the rail network and asserted that there are many questions to ask of Prime Minister Narendra Modi and railway minister Vaishnaw but those can wait as the immediate task was of rescue and relief.

RJD chief and former railway minister Lalu Prasad claimed that sheer negligence has caused the train tragedy and alleged that the BJP-led government at the Centre has "destroyed" the railways.

EXPLAINER

What is kavach?

THE TRAIN ACCIDENT in Odisha's Balasore, which killed at least 261 people and injured nearly 1,000, has brought the railways' automatic train protection system 'Kavach' into focus.

The railways has said that 'Kavach' was not available on the route where the accident occurred. The system alerts when a loco pilot jumps a signal (Signal Passed at Danger—SPAD), which is among the leading causes of train collisions. The system can alert the loco pilot, take control of the brakes and bring the train to a halt automatically when it notices another train on the same line within a prescribed distance.

Enhancing safety of trains

Indian Railways has developed its own automatic train protection system called 'Kavach' for enhancing safety of running trains. Kavach has been developed indigenously by the Research Design and Standards Organisation (RDSO) in association with three Indian vendors.

Kavach will not only aid loco pilot to avoid signal passing at danger and over-speeding but also help in train running during inclement weather such as dense fog. Thus, Kavach will enhance safety and efficiency of train operations.

Trials of Kavach were conducted on the Lingampally-Vikarabad-Wadi and Vikarabad-Bidar sections of South Central Railway, covering a distance of 250 kilometres. Following successful trials, three vendors were approved for further developmental orders on the Indian Railways network.

The total expenditure incurred on the development of Kavach stands at ₹16.88 crore. The roll-out of Kavach is planned on the New Delhi-Howrah and New Delhi-Mumbai sections, with a target completion date of March 2024. Further expansion will be based on the experience gained from the initial implementation, officials said. —PTI

SALIENT FEATURES

- Controls speed of a train by automatic application of brakes in case loco pilot fails to apply the brakes
- Repeats line-side signal in cab which is very useful for higher speeds and foggy weather
- Works on principle of continuous update of movement authority
- Auto whistling at level-crossing gates
- Collision avoidance by direct loco-to-loco communication
- Supports feature of SOS in case of any mishap to control train in vicinity

This is my second life, say survivors in Howrah

SWEETY KUMARI
Howrah, June 3

"MY HUSBAND, TWO children and I saw death from up close." At West Bengal's Howrah railway station, where survivors from the Odisha train tragedy were brought on Saturday, Dola Bibi (36) clutched her family close, unable to believe they made it out alive.

Bogies of the Yashwantpur-Howrah Express that were not damaged in the accident were brought to the train station carrying the injured and stranded passengers from Balasore. Dola's family was among them. As soon as she stepped out, she burst into tears.

"I lost my money, my purse, my mobile phone, all my belongings. My babies have not eaten anything," she said, adding that her family was rescued by locals.

The railway station was turned into a hospital overnight, with makeshift health centres, a temporary orthopaedic camp, and several doctors stationed at the platforms to provide treatment to the injured passengers. Nearby, 10-15 ambulances were parked. Instead of luggage, people could be seen carrying medicines, food packets and water bottles.

The Eastern Railway and Howrah District Administration were among those involved in the relief operation.

A total of 643 passengers were brought to Howrah station by two trains — eight on a special train and 635 passengers on the Yashwantpur-Howrah Express.

"We had full arrangements for medical needs. There were a total of 21 bogies in the Yashwantpur-Howrah Express, out of which three were impacted by the accident. Those were cut and the rest of the train returned to Howrah. All the passengers received proper medical facilities," DCP Howrah (North) Anupam Singh told The Indian Express.

Special buses were arranged by the Regional Transport Office to take passengers home.

"Most of the passengers had bruises, cuts. We checked each passenger, their vitals. A few had not had water for long, so to prevent dehydration, they were given ORS," said Arpita Biswas, a nurse from Howrah District Hospital.

Chief medical superintendent (Howrah) Debashis Guha said most injuries were manageable since the critically injured had been hospitalised in Balasore.

Hospitals full of patients, medical staff overworked

PRESS TRUST OF INDIA
Balasore, June 3

Railway minister Ashwini Vaishnaw (middle) with an injured person at Balasore District Hospital PTI

THE BALASORE DISTRICT hospital and Soro hospital where the injured have been rushed after a triple train accident, are bursting at their seams as the huge flow of patients has crammed up every room with patients spilling onto corridors. Harried medical staff were seen trying to bring succour to patients, many of whom are from states other than Odisha and had difficulties in communicating. In all till mid-day, some 526 railway accident victims have been admitted to Balasore district hospital.

Dr Mrutunjay Mishra, additional district medical officer (ADMO), Balasore district headquarters hospital, said, "I am in the profession for many decades, but have never seen such chaos in my life... All of a sudden 251 accident injured persons rushed into our hospital and we were not at all prepared. Our staff worked all through the night and provided first aid to all." Sixty-four patients were referred to SCB Medical College Hospital in Cuttack. Now we have 60 patients in beds. Others were discharged after minor surgery.

"We were in fact surprised as a large number of youths made a beeline to donate blood here. We collected around 500 units of blood overnight. Thanks all. It is a lifetime experience. Now things are quite normal," he said.

Policemen and locals have been volunteering to donate blood at Balasore district hospital and other hospitals through the night, said officials. More than 2,000 people gathered at the Balasore Medical College and Hospital in the night to help the injured, and many also donated blood, officials said.

Jagdeb Patra, who is admitted to Balasore Hospital with fracture in both hands, said he was travelling to Chennai. Many people, including many from West Bengal, were frantically visiting the Balasore Hospital and Soro in search of their missing relatives and friends.

The injured have been rushed to Balasore, Soro, Bhadrak, Jajpur Hospital and SCB Medical College in Cuttack. Mukesh Pandit, an injured passenger from Jharkhand, who was in Coromandel Express said he "never realised when the accident occurred, only regained consciousness to realise he was in extreme pain".

NOTICE FOR E-AUCTION SALE OF ASSETS UNDER INSOLVENCY AND BANKRUPTCY CODE, 2016.

M/s NITHIN GRAINS & MILLS PRIVATE LIMITED
(CIN: U15400AP2014PTC095200)
18-3-60/C, Road No.2, Srihari Colony,Santhi Nagar, Tirupathi-517501, Andhra Pradesh
M/s NITHIN NUTRITIONS PRIVATE LIMITED
(CIN : U15122AP2014PTC095051)
18-3-60/C, Sai Sravanthi Kalyana Mandapam, Khadi Colony, Tirupati, AP 517501 IN.
M/s NITHIN PROTEINS PRIVATE LIMITED
(CIN : U15137AP2014PTC095221)
18-3-60/C, Road No.2, Srihari Colony, Santhi Nagar,Tirupati-517501, Andhra Pradesh
(Above 3 Plants are located at Booragamanda Village, Sodum Mandalam, Piler Sub District, Chittoor Dist)
(In Liquidation)

In terms of the Orders of Liquidation by the Hon'ble NCLT, Amaravati Bench, the Liquidator hereby gives Public Notice for sale of businesses of the concern corporate debtors as Going Concern. The sale is conducted on "As is where is", "As is what is", "whatever there is" basis and "without recourse" basis under the provisions of Insolvency & Bankruptcy Code, 2016 read with Regulation 32 and 33 of the Insolvency Bankruptcy Board of India (Liquidation Process) Regulations 2016.

Name of the Company undergoing Liquidation	Last date for Submission of Bid documents	Last Date for Declaration of Qualified Bidders	Last date for Inspection or Due diligence of assets under auction	Last Date for Submission of EMD	Date and Time of Auction
M/s. Nithin Grains & Mills Private Limited	18-06-2023	21-06-2023	22/06/2023 to 28/06/2023	30-06-2023	02/07/2023 10:00 AM To 11:00 AM
M/s. Nithin Nutritions Private Limited	18-06-2023	21-06-2023	22/06/2023 to 28/06/2023	30-06-2023	02/07/2023 11:00 AM To 12:00 PM
M/s. Nithin Proteins Private Limited	18-06-2023	21-06-2023	22/06/2023 to 28/06/2023	30-06-2023	02/07/2023 12:00 PM To 01:00 PM

Sale of Business of Corporate Debtor as a Going Concern

Name of the Corporate Debtor	Reserve Price (Amount in Rs.)	EMD (Amount in Rs.)	Minimum Bid Incremental Value (Rs.)
M/s. Nithin Grains & Mills Private Limited	2,12,57,640/-	21,25,764/-	Rs. 1 Lakh
M/s. Nithin Nutritions Private Limited	79,38,000/-	7,93,800/-	Rs. 1 Lakh
M/s. Nithin Proteins Private Limited	64,29,780/-	6,42,978/-	Rs. 1 Lakh

Notes, Terms and Conditions:
1. The sale is being conducted without offering any warranties and indemnities.
2. The complete and detailed information about the assets of the company, online e-auction bid form, declaration and undertaking, general terms and conditions of online e-auction sale are available in the "E-auction Process Information Documents". The sale notice must be read along with the "E-auctionProcess Information Documents" which is available at https://www.bankeauctions.com (M/s.C1 India Private Limited) or contact Mr.Dharani, at 9948182222,mail: telangana@c1india.com
3. Interested bidders shall participate after mandatorily reading and agreeing to the relevant terms and conditions including as prescribed in "E-auction Process Information Documents".
4. It is clarified that this invitation purports to invite prospective bidders and does not create any kind of bidding obligation on the part of the Liquidator or Corporate Debtor to effectuate the sale. The Liquidator has the absolute right to accept or reject any or all offers or adjourn/ postpone/ cancel the E-auction or withdraw any assets thereof from the auction proceeding at any stage without assigning any reason therefor.
5. As per proviso to clause(f) of Section 35 of the Code, the interested bidder shall not be eligible to submit a bid if he fails to meet the eligibility criteria as set out in Section 29A of the Code (as amended from time to time).
6. The sale shall be subject to the provisions of the Insolvency and Bankruptcy Code, 2016 and Liquidation Process Regulations made thereunder.
7. Documents and EMD shall be submitted to Liquidator through email and hard copy in the format prescribed in the Auction Document on or before 18/06/2023.
8. In case of any clarifications, please contact the undersigned on Mob No: 9949926945 or Email Id:ip.caier@gmail.com

Sd/-
Immaneni Eswara Rao, Liquidator
IBBI Reg. No:IBBI/IPA-001/IP-P01224/2018-19/11943
Email ID: ip.caier@gmail.com
Mob No: 9949926945

Date : 04-06-2023
Place : Vijayawada

E-TENDER NOTICE
TENDER ID : 596509
Director Civil Aviation, Government of Gujarat,
C/o Gujarat State Aviation Infrastructure Co. Ltd.
(GUJSAIL), A Government of Gujarat Undertaking,
GUJSAIL Complex, Nr. Torrent Sub-station,
SVPI Airport, Ahmedabad-380004, Ph.-079-2288 2000 & 2053
INVITES TENDER FOR OPERATION SERVICES OF BOMBARDIER CHALLENGER 650 AIRCRAFT (REG. NO –VT-GOG)
Pre Bid Meeting Date: 09/06/2023 12:00 hrs (Online & Physical).
Last date of Online Bid Submission: 23/06/2023
Interested bidder can download the tender documents and relevant details from the website www.nprocure.com or https://cad.nprocure.com

यूनियन बैंक ऑफ इंडिया Union Bank of India
Regional Office: 1st Floor, B.D.A. Complex, Priyadarshani Nagar, Bareilly (U.P.) - 243122

E-AUCTION SALE NOTICE

E-Auction Sale Notice for Sale of Immovable Assets under the Securitisation and Reconstruction of Financial Assets and Enforcement of Security Interest Act, 2002 read with proviso to Rule 8(6) of the Security Interest (Enforcement) Rules, 2002. Notice is hereby given to the public in general and in particular to the Borrower (s) and Guarantor (s) that the below described immovable property mortgaged/charged to the Secured Creditor, the constructive/physical/ symbolic possession of which has been taken by the Authorised Officer of the Bank/Secured Creditor, will be sold on "As is where is", "As is what is", and "Whatever there is" basis on the date as mentioned in the table herein below, for recovery of its dues due to the Bank/Secured Creditor from the respective borrower (s) and guarantor (s). The reserve price and the earnest money deposit will be as mentioned in the table below against the respective properties.

SCHEDULE OF THE SECURED ASSETS

Sr. No.	Name & Addresses of the Borrower, Co-applicant & Guarantors	Description of the Immovable Secured Assets to be sold	Outstanding Amount as per Demand Notice Amount + Interest	Reserve Price	EMB/BID Increment Amount
1.	**Borrowers: M/s Yadav Mobiles Prop. Mr. Rajneesh Yadav s/o Mr. Dhara Singh Yadav,** Near Gas Chouraha, Pilibhit, U.P. **Guarantors : Mrs. Kirti Yadav w/o Mr. Rajneesh Yadav**, H.No. 423, Awas Vikas Colony, Pilibhit 262001 BRANCH : PILIBHIT, NEAR CHHATRI CHAURAHA, UP PILIBHIT	Residential plot situated at Plot No. 1241/1, Moh. Wasil, Pilibhit, UP having area 253.16 sq.mtr. in the name of Mrs. Kirti Yadav w/o Mr. Rajneesh Yadav & **Bounded as : East** : Plot of Mr. Bhagirath & lane 10 feet wide, **West** : House of Md. Shafi Qadri, **North** : Plot of Daulat Ram & others, **South** : House of Md. Shafi Qadri & Roshan Lal	Rs. 7,95,848.15/- (Rupees. Sevan Lac ninty five thousand eight hundrad forty eight & fifteen paisa as on 31.03.2021 and further interest and recovery expenses	Rs. 23 Lac	Rs. 2.3 Lac

TERMS AND CONDITIONS: The sale shall be subject to the Terms & Conditions prescribed in the Security Interest (Enforcement) Rules 2002 and to the following further conditions:
1. The properties are being sold on "AS IS WHERE IS BASIS" and "AS IS WHAT IS BASIS" and "WHATEVER THERE IS BASIS". 2. The particulars of Secured Assets specified in the Schedule herein above have been stated to the best of the information of the Authorised Officer, but the Authorised Officer shall not be answerable for any error, misstatement or omission in this proclamation. 3. The Sale will be done by the undersigned through e-auction platform provided at the Website www.mstcecommerce.com on 13.07.2023 @12:00 Noon to 4:00 P.M. 4. For detailed term and conditions of the sale, please refer www.mstcecommerce.com or www.unionbankofindia.co.in 5. For further details, Please contact above mentioned branch. 6. Last Date for submission of EMD- on or before the commencement of day of E-Auction.

Date : 04.05.2023 Place : Pilibhit/Bareilly Authorised Officer, Union Bank

రైలొచ్చినా గేటు వేయలేదు..!

- స్థానికుల అప్రమత్తతతో తప్పిన ప్రమాదం

ప్రజాశక్తి-కదిరి అర్బన్

శ్రీ సత్యసాయి జిల్లాలో పెనుప్రమాదం తప్పింది. రైలు వస్తున్న శుక్రవారం రాత్రి కదిరి పట్టణ సమీపంలోని కుటాగుళ్ల రైల్వే గేటును వేయలేదు. ప్రయాణికుల అప్రమత్తతో పెనుప్రమాదం తప్పింది. ఇందుకు సంబంధించి స్థానికుల కథనం ప్రకారం..కదిరి పట్టణం కుటాగుళ్ల వద్ద రైల్వే గేటు ఉంది. ఈ మార్గంలో తిరుపతి-చెన్నై వైపునకు నిత్యం వందలాది వాహనాలు తిరుగుతుంటాయి. శుక్రవారం రాత్రి 11 గంటల సమయంలో రైలు వస్తున్న సమయంలో గేట్ వేయకుండా రైల్వే ఉద్యోగి నిర్లక్ష్యంగా వ్యవహరించాడు. ట్రాక్‌పై వాహనాలు తిరుగుతున్న సమయంలో ఒక్కసారిగా నాగర్ కోయిల్-చెన్నై రైలు దూసుకొచ్చింది. ఆ సమయంలో ట్రాక్‌పై వాహనాలు లేకపోవడంతో పెనుప్రమాదం తప్పింది. గేట్ వేయకపోవడాన్ని గమనించిన లోకో పైలెట్ కొంతదూరం వెళ్లాక రైలును నిలిపేశాడు. ఈ ఘటనపై రైల్వే ఉన్నతాధికారులకు సమాచారం ఇచ్చాడు. ఈ ఘటనను సీరియస్‌గా తీసుకున్న రైల్వే ఉన్నతాధికారులు గేట్‌మెన్‌ను సస్పెండ్ చేసినట్లు తెలుస్తోంది.

ప్రజాశక్తిపై స్పందన ఫోన్ : 9490099006

ప్రజల పత్రికకు ప్రజలే మార్గదర్శకులు. ప్రజాశక్తిలో మీకు నచ్చిన నచ్చని అంశాలను ఎప్పటికప్పుడు మా దృష్టికి తీసుకువస్తే మరింత పదును పెట్టుకోవడానికి వీలవుతుంది.

94900 99006 ఫోన్ నెంబర్‌కు ఆదివారం మినహా ప్రతి రోజూ మధ్యాహ్నం 12 నుంచి సాయింత్రం 6 గంటల మధ్య మీ అభిప్రాయాలు తెలియజేయవచ్చు. మీరు చెప్పేది క్లుప్తంగా సూటిగా పద్ధతిగా వుండాలి. ఇప్పటికే చాలా మంది పంపుతున్న విమర్శలు, సూచనలు మాకు బాగా ఉపయోగపడుతున్నాయి. వారందరికీ కృతజ్ఞతలు.

అభిప్రాయాలు పంపదలిస్తే..

స్పందన, ప్రజాశక్తి తెలుగు డైలీ, ప్రజాశక్తి భవనం-అమరరెడ్డి కాలనీ, అరవింద హైస్కూల్ దగ్గర, తాడేపల్లి, గుంటూరు జిల్లా - 522 501కు కానీ **editorprajasakthi@gmail.com**కు పంపవచ్చు.

ప్రభుత్వ ఉద్యోగులపై కక్షసాధింపు

- టిడిపి ఎమ్మెల్యే అనగాని సత్యప్రసాద్

ప్రజాశక్తి-అమరావతి బ్యూరో

రాజ్యాంగం కల్పించిన హక్కులను జగన్ ప్రభుత్వం హరిస్తోందని టిడిపి ఎమ్మెల్యే అనగాని సత్యప్రసాద్ విమర్శించారు. ప్రభుత్వ ఉద్యోగులపై కక్షసాధింపు చర్యలకు పాల్పడటాన్ని టిడిపి ఖండిస్తోందని శనివారం ఒక ప్రకటనలో పేర్కొన్నారు. జగన్ నియంతృత్వ పాలనలో ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు సమయానికి జీతభత్యాలు అందేలా చట్టం చేయాలని కోరుతూ ఉద్యోగుల సంఘం నాయకులు గవర్నరును కలిసినందుకు వారిపై వేధింపు చర్యలకు ప్రభుత్వం దిగుతోందని అన్నారు. రాష్ట్రంలో ఆర్థిక క్రమశిక్షణ పాటిస్తూ ఫైనాన్షియల్ కోడ్‌లోని 72వ నిబంధన ప్రకారం ఉద్యోగులు, పెన్షన్లు, ఇతర క్లెయిమ్స్‌ను మొదటి హక్కుదారులుగా చేర్చాలని గవర్నరును కోరడం నేరమా? అని ప్రశ్నించారు. ఎపి ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల సంఘం అధ్యక్షులు సూర్యనారాయణతోపాటు మిగిలిన సభ్యులపై పోలీసులను అడ్డంపెట్టుకుని అక్రమ కేసులకు పాల్పడుతున్నారని విమర్శించారు. ప్రభుత్వం వెంటనే ఉద్యోగుల సమస్యల పరిష్కారానికి కృషి చేయాలన్నారు.

6న తిరుపతిలో 'ఆదిపురుష్' ప్రీరిలీజ్

ప్రజాశక్తి - తిరుపతి బ్యూరో

రామాయణం ఆధారంగా తెరకెక్కిన 'ఆదిపురుష్' సినిమా ప్రీ రిలీజ్ ఈవెంట్‌ను తిరుపతిలో నిర్వహించనున్నారు. వెంటకేశ్వర యూనివర్సిటీ స్టేడియంలో ఆరవ తేదీ సాయంత్రం ఐదు గంటలకు ఈవెంట్ ప్రారంభవుతుందని మేకర్స్ అనౌన్స్ చేశారు. తెలుగు, హిందీ భాషల్లో ఏకకాలంలో తెరకెక్కిన ఈ సినిమాను టి సిరీస్ సంస్థ, రిట్రో ఫైల్స్ రూ. 500 కోట్ల భారీ బడ్జెట్ తో సంయుక్తంగా నిర్మించాయి. ప్రభాస్ రాముడిగా, కృతి సనన్ సీత పాత్రలో నటించిన విషయం తెలిసిందే.

రోడ్లు రక్తసిక్తం

(మొదటిపేజీ తరువాయి)

ప్రమాదంలో పీలేరుకు చెందిన ముబారక్ ఇర్షాద్ (29) సంఘటన స్థలంలోనూ, తీవ్రంగా గాయపడిన

విజయ్ కుమార్ (52) పీలేరు ప్రభుత్వ ప్రాంతీయ ఆస్పత్రిలోనూ మృతి చెందారు.

తిరుపతిలో వైద్యం చేయించుకుని తన సన్నిహిడుతో కలిసి ద్విచక్ర వాహనంపై అన్నమయ్య జిల్లా గాలివీడు మండలం వెలిగల్లు పంచాయతీ ఇందుకూరు వాండ్లపల్లికి చెందిన కృష్ణయ్య (50) వస్తున్నారు. పీలేరు మండలం పొంతల చెరువు క్రాస్ సమీపంలో వారి వాహనాన్ని లారీ ఢీకొనడంతో ఆయన తీవ్రంగా గాయపడ్డాడు. పీలేరు ప్రభుత్వ ప్రాంతీయ ఆస్పత్రికి తరలిస్తుండగా మార్గమధ్యలో మృతి చెందారు.

పార్వతీపుం మన్యం జిల్లా పాలకొండకు చెందిన బొద్దాన లక్ష్మి (51) సొంతపనిమీద వెళ్తుండగా పాలకొండ మండలం అన్నవరం ప్రాంతంలో సినిమా థియేటర్ ఎదురుగా లారీ ఢీకొట్టింది. దీంతో, ఆమె అక్కడికక్కడే మృతి చెందారు.

పార్వతీపురం నుంచి గుమ్మలక్ష్మీపురం వెళు న్న ఆర్‌టిసి బస్సు పార్వతీపురంలోని కన్యకా పరమేశ్వరి గుడి ఎదురుగా టివిఎస్ ఎక్స్‌ఎల్‌ను ఢీకొంది. దీంతో, ఎక్స్‌ఎల్‌ను నడుపుతున్న పార్వతీపురానికి చెందిన వృద్ధునికి గాయాలయ్యాయి. వెనుక కూర్చొన్న ఆయన మనవడు సొండి హర్షత్ (3) అక్కడికక్కడే మృతి చెందాడు.

భయంతో పరుగులు తీశాం

ఘటనపై ప్రత్యక్ష సాక్షుల కథనం

ఒడిశాలోని బాలాసోర్ జిల్లా బహనగ హైస్కూలులో ఉంచిన మృతదేహాలు

ప్రత్యేక రైలులో విశాఖకు వచ్చిన రైలు ప్రమాద క్షతగాత్రుడిని సెవెన్ హిల్స్ ఆస్పత్రికి తరలిస్తున్న సిబ్బంది

ప్రజాశక్తి-యంత్రాంగం

'చాలా భయం వేసింది. ఒక్కసారిగా వచ్చిన పెద్ద శబ్దానికి అందరమూ భయంతో పరుగులు తీశాం. కొద్దిసేపటికి మేము మా బ్యాగులు తీసుకొని బయటికి వచ్చేశాం. అక్కడ ఏం జరుగుతుందో కూడా తెలియని పరిస్థితిలో మేమున్నాము. రైలు ప్రమాదంలో ఎన్ని రైళ్లు ఢీకొన్నయన్నది కూడా మాకు తెలియలేదు. కొద్దిసేపటికి రైల్వే అధికారులు, అంబులెన్సులు ఘటన స్థలానికి చేరుకొని క్షతగాత్రులను భువనేశ్వర్ ఆస్పత్రికి తరలించారు. నేను మాత్రం ఒంటరిగా కిలోమీటరు దూరం నడిచి వెళ్లాను. అక్కడ నుండి బస్సులో భువనేశ్వర్ చేరుకున్నాను. అక్కడ నుంచి ప్రశాంతి ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో ఏలూరు వచ్చాను' అంటూ... ఏలూరుకు చెందిన పిల్లి శ్రీకర్‌బాబు తన భయానక అనుభవాన్ని మీడియాకు తెలియజేశారు. ఏలూరు పట్టణంలోని లక్ష్మీనగర్ ప్రాంతానికి చెందిన ఆయన కోల్‌కత్తాలో ఇండియన్ స్టాటికల్ ఇన్‌స్టిట్యూట్‌లో బ్యాచిలర్ ఆఫ్ స్టాటస్టిక్స్ డిగ్రీ మూడో సంవత్సరం చదువుతున్నారు. సెలవులు ఇవ్వడంతో కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో ఏలూరు వచ్చేందుకు శుక్రవారం మధ్యాహ్నం షాలిమార్‌లో ఎక్కాడు. రాజమండ్రికి చెందిన సీనియర్లు అదే రైలులో ఉన్నారు. సీనియర్ గోరక్ చందుపాల్‌కు గాయాలు కావడంతో భువనేశ్వర్‌లోని ఆస్పత్రిలో చికిత్స పొందుతున్నారు.

స్వల్ప గాయాలతో బయటపడ్డాం

'మేమంతా బి-5 ఎసి బోగీలో ప్రయాణిస్తున్నాం. ఒక్కసారిగా బోగీలు పల్టీలు కొట్టాయి. మా బోగీ మాత్రం కుదుపునకు గురైంది. స్వల్పగాయాలతో బయటపడ్డాం' అని పార్వతీపురం మన్యం జిల్లా సీతంపేట మండలం కొత్త పనుకువలసకు చెందిన కాదూరి లోకేష్, ఆయన తల్లి అక్కమ్మ, భార్య విన్ని, పిల్లలు హేమంత్, కరిష్మా తెలిపారు. వీరంతా కోల్‌కత్తా నుంచి కోరమండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో విశాఖ వస్తున్నారు. ప్రథమ చికిత్స అనంతరం ప్రత్యేక రైలులో రైల్వే అధికారులు వారిని విశాఖ తీసుకొచ్చారు.

తిరుపతి వాసులంతా క్షేమం

తిరుపతి స్టేషన్ నుంచి 18 మంది, రేణిగుంట నుంచి 8 మంది, గూడూరు నుంచి ఇద్దరు కలిపి మొత్తం 28 మంది కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో ప్రయాణించారని తిరుపతి ఎంపి గురుమూర్తి తెలిపారు. వీరంతా సురక్షితంగా ఉన్నారని ఆయన చెప్పారు.

విశాఖ జిల్లా యంత్రాంగం, రైల్వే అధికారుల మధ్య సమన్వయ లోపం

విశాఖకు చెందిన వారు ఫస్ట్ ఎసిలో ముగ్గురు, సెకండ్ ఎసిలో 14 మంది, థర్డ్ ఎసిలో 71 మంది, స్లీపర్ క్లాస్‌లో 22 మంది వెరసి 110 ప్రయాణిస్తున్నారని రైల్వే శాఖ అధికారులు తెలియజేయగా, విశాఖపట్నం కలెక్టరేట్‌లో ఎపి విద్యా శాఖ మంత్రి బొత్స సత్యనారాయణ ఇచ్చిన గణాంకాలు దానికి భిన్నంగా ఉన్నాయి.

సరైన సమాచారం లేదు

కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదానికి సంబంధించి అన్ని రైల్వే స్టేషన్లలోనూ హెల్ప్‌లైన్ సెంటర్లు ఏర్పాటు చేసినప్పటికీ ఎక్కడా సరైన సమాచారం లభించడం లేదు. ఏయే రైళ్లు రద్దు అయ్యాయి? ఏ రైలు ఎప్పుడు వస్తుంది? అనే సమాచారం కూడా లభించలేదు. దీంతో, శుక్రవారం రాత్రి నుంచి వందలాది మంది ప్రయాణికులు విశాఖతో పాటు పలు రైల్వే స్టేషన్లలో ఇబ్బందులు పడ్డారు విశాఖపట్నానికి చెందిన వారు ఎంతమంది రిజర్వేషన్ చేసుకున్నారనే వివరాలు తప్ప, మరే ఇతర వివరాలూ అధికారుల వద్ద లేవు. స్వల్ప గాయాలతో బయటపడిన 245 మందితో బయలుదేరిన ప్రత్యేక రైలు నుంచి విశాఖలో పది మంది మాత్రమే దిగారు. వారిని ప్రధాన మార్గం నుంచి కాకుండా పక్క మార్గం నుంచి రైల్వే అధికారులు తరలించడంపై విమర్శలు వస్తున్నాయి.

మత్స్యకారుడు మృతి

ఒడిశాలో జరిగిన రైలు ప్రమాదంలో శ్రీకాకుళం జిల్లా జగన్నాథపురానికి చెందిన వలస మత్స్యకారుడు మృతి చెందారు. ఆయన కుటుంబసభ్యులు, గ్రామస్తులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం... ఉపాధి నిమిత్తం ఒడిశాలోని బాలేశ్వర్‌కు చోడిపల్లి గురుమూర్తి (63) వలస వెళ్లారు. ప్రతి నెలా వృద్ధాప్య పింఛను కోసం గ్రామానికి వస్తుంటారు. పింఛను తీసుకుని ఈ నెల రెండో తేదీన కోటబొమ్మాళి రైల్వేస్టేషన్‌లో విశాఖ ఎక్స్‌ప్రెస్ ఎక్కి భువనేశ్వర్‌లో దిగారు. అక్కడ నుంచి బాలేశ్వర్‌కు యశ్వంతపూర్ రైలు ఎక్కారు. ఈ రైలు ప్రమాదానికి గురి కావడంతో మృతి చెందారు. ఆయనకు ఇద్దరు కుమారులు, ఇద్దరు కుమార్తెలు ఉన్నారు. ఇదే రైలులో ప్రయాణిస్తున్న సంతబొమ్మాళి మండలానికి చెందిన యల్లమ్మకు రెండు చేతులూ విరిగిపోయాయి. ప్రస్తుతం ఆమె భువనేశ్వరి ఆస్పత్రిలో చికిత్స పొందుతున్నారు. జగన్నాథపురం గ్రామానికి చెందిన మైలపల్లి రాజేశ్వరి స్వల్ప గాయాలతో బయటపడ్డారు.

హెల్త్ సెక్రటరీలకు బదిలీల్లో న్యాయం చేయాలి

సిఎస్‌కు యుహెచ్‌ఎస్‌ఎ వినతి

ప్రజాశక్తి - అమరావతి బ్యూరో

గ్రామ, వార్డు సెక్రటేరియట్లో పనిచేస్తున్న హెల్త్ సెక్రటరీలకు బదిలీల్లో న్యాయం చేయాలని, బదిలీల అప్లికేషన్స్‌లో 'అదర్స్' ఆప్షన్ ఇవ్వాలని, రిక్వెస్ట్ ట్రాన్స్‌ఫర్స్‌కు అవకాశం కల్పించాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వాన్ని ఎపి యునైటెడ్ విలేజ్ హెల్త్ సెక్రటరీస్ వెల్ఫేర్ అసోసియేషన్ (యుహెచ్‌ఎస్‌ఎ) డిమాండ్ చేసింది. ఈ మేరకు సిఎస్ జవహర్‌రెడ్డికి అసోసియేషన్ గౌరవాధ్యక్షులు ఎవి నాగేశ్వరరావు, వర్కింగ్ ప్రెసిడెంట్ కె అన్నమ్మ, అధ్యక్షులు ఎ మాధవి, ప్రధాన కార్యదర్శి బి ప్రభారాణి శనివారం లేఖ రాశారు. ప్రస్తుతం రిలీజ్ చేసిన ఉత్తర్వుల ప్రకారం గ్రామ, వార్డు సచివాలయం బదిలీల విషయంలో హెల్త్ సెక్రటేరియట్లకు తీరని అన్యాయం జరుగుతుందని పేర్కొన్నారు. సచివాలయాల్లోని ఇతర డిపార్టుమెంట్ల సచివాలయ ఉద్యోగులకు ఇచ్చిన విధంగా హెల్త్ సెక్రటరీలకు మెడికల్ గ్రౌండ్, విడో, మ్యూచువల్స్ అంతర్ జిల్లాల బదిలీలు, అదర్స్ ఆప్షన్ కల్పించాలని వారు లేఖలో విజ్ఞప్తి చేశారు.

టెక్నాలజీకి అనుగుణంగా బోధన

- ఉన్నత విద్యామండలి వార్షికోత్సవంలో బివిఆర్ మోహన్‌రెడ్డి

ప్రజాశక్తి-అమరావతి బ్యూరో

మారుతున్న టెక్నాలజీకి అనుగుణంగా బోధన ఉండాలని సైంట్ వ్యవస్థాపకులు, పద్మశ్రీ బివిఆర్ మోహన్ రెడ్డి అన్నారు. అందుకు తగ్గట్టుగా తరగతిలో మార్పులు రావాలని కోరారు. ఎపి ఉన్నత విద్యామండలి 36వ వార్షికోత్సవ వేడుకలు విజయవాడలోని ఓ ప్రైవేట్ హోటల్‌లో శనివారం జరిగాయి. ఉన్నత విద్యామండలి ఛైర్మన్ కె హేమచంద్రారెడ్డి అధ్యక్షతన జరిగిన ఈ కార్యక్రమానికి మోహన్ రెడ్డి ముఖ్యఅతిథిగా హాజరై మాట్లాడారు. విద్య ఎల్లప్పుడూ మారుతోందని, విద్యార్థుల ఆలోచనలు కూడా మారుతున్నాయని చెప్పారు. ప్రస్తుతం టెక్నాలజీ ఆధారిత ఉద్యోగాలు పెరిగాయని, భవిష్యత్‌లో కూడా ఇంకా పెరుగుతాయని అన్నారు. రాబోయే పదేళ్లలో 10 కోట్ల మంది విద్యార్థులు తమ విద్యను పూర్తి చేసుకుని బయటకు వస్తారని చెప్పారు. మారుతున్న టెక్నాలజీకి ఆధారంగా బోధన కోర్సులు ఉంటేనే వీరికి ఉద్యోగాలు కల్పించగలమని చెప్పారు.

ఉన్నత విద్యామండలి మాజీ ఛైర్మన్ ఎల్ వేణుగోపాల్ రెడ్డి మాట్లాడుతూ.. రాష్ట్రంలోని యూనివర్సిటీల్లో 70 శాతం పోస్టులు ఖాళీగా ఉన్నాయన్నారు. రానున్న కాలంలో వీటిని భర్తీ చేయకపోతే యూనివర్సిటీలను నడపడం సాధ్యం కాదన్నారు. కాంట్రాక్ట్, ఔట్‌సోర్సింగ్ ఉద్యోగులతో ఎక్కువకాలం నడపలేమని చెప్పారు. రెగ్యులర్ పోస్టుల భర్తీపై ముఖ్యమంత్రి వైఎస్ జగన్ చర్యలు తీసుకోవాలని కోరారు. రాష్ట్ర విభజన సమయంలో ఉన్నత విద్యామండలి పలు ఇబ్బందులు ఎదుర్కొందని, కనీసం ఉండేందుకు కార్యాలయం కూడా లేదని గుర్తుచేశారు. విద్యాశాఖ సలహాదారు ఎ సాంబశివారెడ్డి మాట్లాడుతూ.. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం విద్యకు అత్యధిక ప్రాధాన్యత ఇస్తుందని చెప్పారు. విద్యార్థుల ఎన్‌రోల్‌మెంట్ పెంచేందుకు ప్రభుత్వం అనేక చర్యలు తీసుకుంటుందని తెలిపారు. ఉన్నత విద్యామండలి ఛైర్మన్ కె హేమచంద్రారెడ్డి మాట్లాడుతూ జిల్లాకు ఒక యూనివర్సిటీని తీసుకురావడమే తమ లక్ష్యమని చెప్పారు. గత నాలుగేళ్లలో ఉన్నత విద్యలో అనేక సంస్కరణలు తీసుకొచ్చామన్నారు.

ఎపి స్కిల్‌డెవలప్‌మెంట్ కార్పొరేషన్ ఎమ్‌డి వినోద్ మాట్లాడుతూ.. విద్యార్థుల్లో స్కిల్ పెరిగేందుకు అనేక చర్యలను తీసుకుంటున్నామని చెప్పారు. ఉన్నత విద్యామండలి కార్యదర్శి నజీర్ అహ్మద్ వందన సమర్పణ చేసిన ఈ కార్యక్రమంలో ఎస్ మాధ్యూ, సెట్ల ప్రత్యేక అధికారి సుధీర్ రెడ్డి, అకడమిక్ సెల్ సెలీనా, ఉన్నత విద్యామండలి వైస్‌ఛైర్మన్ కె.రామ్మోహన్‌రావు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

బాధితుల రక్షణకు అత్యవసర చర్యలు

(మొదటిపేజీ తరువాయి)

చెప్పారు. అవసరమైతే నేవీ సహాయం తీసుకోవాలని విశాఖ జిల్లా కలెక్టర్‌కు సూచించామని తెలిపారు. శనివారం సాయంత్రం విశాఖ కలెక్టరేట్‌లో మంత్రులు జోగి రమేష్, కారుమూరి వెంకట నాగేశ్వరరావులతో కలిసి జిల్లా కలెక్టర్ డాక్టర్ ఎ.మల్లికార్జున నేతృత్వంలో ఏర్పాటు చేసిన విలేకర్ల సమావేశంలో బొత్స మాట్లాడారు. ప్రమాదానికి గురైన కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో 482 మంది తెలుగువారు ప్రయాణం చేస్తున్నారని, వీరిలో 267 మంది సురక్షితంగా ఉన్నారని తేలిందన్నారు. 20 మందికి స్వల్పగాయాలయ్యాయని, 82 మంది ప్రయాణికులు ప్రయాణాలను రద్దు చేసుకున్నారని వెల్లడైందని తెలిపారు. 113 మంది ఫోన్లు ఎత్తకపోవడమో లేదా స్విచ్ఛాఫ్ చేయడమో జరిగిందని తెలిపారు. విశాఖలో దిగాల్సిన వారు 309 వరకూ ఉన్నారని, వారిలో 165 మంది సురక్షితంగా ఉన్నట్లు వెల్లడైందని చెప్పారు. రాజమండ్రిలో దిగాల్సిన వారు 31 మంది, ఏలూరులో దిగాల్సిన వారు ఐదుగురు, విజయవాడలో దిగాల్సిన వారు 137 మంది ఉన్నారని, వీరి ఫోన్ నెంబర్ల ఆధారంగా ట్రేస్ చేస్తున్నామని తెలిపారు. హౌరా వెళు న్న యశ్వంత్‌పూర్ ఎక్స్‌ప్రెస్‌లో రాష్ట్రం నుంచి 89 మంది రిజర్వేషన్లు చేయించుకున్నారని చెప్పారు. వారిలో విశాఖలో దిగాల్సిన వారు 33 మంది, రాజమండ్రిలో దిగాల్సిన వారు ముగ్గురు, ఏలూరులో దిగాల్సిన వారు ఒకరు, విజయవాడలో దిగాల్సిన వారు 41 మంది, బాపట్లలో దిగాల్సిన వారు ఎనిమిది మంది, నెల్లూరులో దిగాల్సిన వారు ముగ్గురు ఉన్నారని చెప్పారు. వారిలో 49 మంది సురక్షితంగా ఉన్నారని, ఇద్దరికి స్వల్ప గాయాలయ్యాయని తెలిపారు. పదిమంది రైలు ఎక్కలేదని, 28 మంది ఫోన్లు ఎత్తలేదని చెప్పారు. ఇచ్ఛాపురం నుంచి ఒంగోలు వరకు ఆస్పత్రులను అలర్ట్ చేశామని తెలిపారు. ఆదివారానికి పూర్తి సమాచారం వస్తుందని చెప్పారు. ఒడిశాలో కూడా తెలుగు ప్రజలకు ట్రీట్‌మెంట్ కోసం భువనేశ్వర్, కటక్‌లలో అపోలో సహా మరో రెండు కార్పొరేట్ ఆస్పత్రుల్లో సేవలందించేందుకు ఏర్పాట్లు చేసినట్లు తెలిపారు. ప్రమాదం జరిగిన తర్వాత గంట గంటకూ సిఎం జగన్ సమీక్ష నిర్వహిస్తున్నారని చెప్పారు. 50 మంది తాము ప్రయాణం చేయలేదని సమాచారమిచ్చారని తెలిపారు. 76 మందిని గుర్తించాల్సి ఉందని బొత్స సహా ఒడిశా నుంచి మంత్రి అమర్‌నాథ్ తెలిపారు. అవసరమైతే ఎయిర్ అంబులెన్సులను ఏర్పాటు చేసుకోవాలని సిఎం వైఎస్ జగన్ ఆదేశించినట్లు అమర్‌నాథ్ చెప్పారు. ఆచూకీ దొరకని వారిని కనుగొనేందుకు ఒడిశాలో తమ బృందం ముమ్మర ప్రయత్నాలు చేస్తున్నట్లు తెలిపారు.

విశాఖ సెవెన్ హిల్స్‌లో ఇద్దరు చికిత్స

భువనేశ్వర్ నుంచి విశాఖ వస్తూ కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాదంలో గాయపడిన విశాఖ జిల్లా మారికవలసకు చెందిన భార్యాభర్తలు లోకేష్, బిన్నీ... విశాఖలోని సెవెన్ హిల్స్ ఆస్పత్రిలో చికిత్స పొందుతున్నారు. తలపై ఒకరికి గాయం అయ్యిందని మంత్రి బొత్స తెలిపారు. మరొకరికి వెనుక భాగంలో దెబ్బ తగిలిందని చెప్పారు.

24/7 కంట్రోల్ రూమ్ ఏర్పాటు : విపత్తుల నిర్వహణసంస్థ

కోరమాండల్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రమాద సంఘటనలో కనబడకుండాపోయిన లేదా క్షతగాత్రుల సమాచారం కోసం విపత్తుల నిర్వహణ సంస్థ రాష్ట్ర అత్యవసర ఆపరేషన్ సెంటర్‌లో 24/7 అందుబాటులో ఉండే కంట్రోల్ రూమ్ ఏర్పాటు చేసినట్లు ఆ సంస్థ డైరెక్టర్ డాక్టర్ బిఆర్ అంబేద్కర్ పేర్కొన్నారు. సమాచారం కోసం 1070, 112, 18004250101 ఫోన్ చేయాలని సూచించారు. బంధువులు, స్నేహితులు కనిపించకుండాపోతే సమాచారం కోసం 8333905022 వాట్సాప్ నెంబరుకు ప్రయాణికుని ఫొటో, ఇతర వివరాలు పంపించాలని కోరారు. ఎప్పటికప్పుడు పోలీస్ శాఖతో సమన్వయం చేసుకుంటూ ప్రజలకు వివరాలు తెలియజేస్తామని పేర్కొన్నారు.

రైల్వే హెల్ప్ లైన్ నెంబర్లు

హౌరా : 033 2638227
ఖరగ్‌పూర్ : 8972073925, 9332392339
బాలాసోర్: 8249591559, 7978418322, 8585039521
షాలిమార్ : 9903370746
సంత్రాగచ్చి: 8109289460, 8340649469

విజయవాడ రైల్వే డివిజన్ హెల్ప్ లైన్ నెంబర్లు:

విజయవాడరైల్వే స్టేషన్ : 0866 2576924
రాజమండ్రి : 0883 2420541
నెల్లూరు రైల్వే స్టేషన్: 0861 2342028
సమల్కోట్ రైల్వే స్టేషన్ : 7780741268
ఒంగోలు : 7815909489
బాపట్ల : 08643 222178
తెనాలి : 08644 227600
తాడేపల్లి గూడెం : 08818 226162
గూడూరు : 08642 250795
ఏలూరు : 08812 232267

దక్షిణ మధ్య రైల్వే రద్దు చేసిన రైళ్లు:

రద్దు చేయబడిన రైళ్లు : 23
దారి మళ్లించిన రైళ్లు : 26
రీషెడ్యూల్ : 1
షార్ట్ టెర్మినేటెడ్ : 2

పలు రైళ్లు రద్దు

ఒడిశాలోని బాలాసోర్ వద్ద జరిగిన రైళ్ల ప్రమాద దుర్ఘటన నేపథ్యంలో ఆ మార్గంలో ప్రయాణించాల్సిన పలు రైళ్లను రద్దు చేస్తున్నట్టు రైల్వే శాఖ తెలిపింది. 12839 హౌరా - చెన్నై సెంట్రల్ ఎక్స్‌ప్రెస్, 12842 చెన్నై సెంట్రల్ - షాలిమార్, 12509 ఎస్ఎంవి బెంగళూరు - గౌహతి ఎక్స్‌ప్రెస్, 22606 విల్లుపురం - పురేలియా ఎక్స్‌ప్రెస్, 22641 త్రివేండ్రం - షాలిమార్ ఎక్స్‌ప్రెస్, 12551 ఎస్ఎంవి బెంగళూరు - కామాఖ్య ఎక్స్‌ప్రెస్, 12864 ఎస్ఎంవి బెంగళూరు - హౌరా, 12253 ఎస్ఎంవి బెంగళూరు - భాగల్పూర్ ఎక్స్‌ప్రెస్, 18046 హైదరాబాద్ - షాలిమార్, 12704 సికింద్రాబాద్ - హౌరా ఫలక్‌నామా, 12703 హౌరా - సికింద్రాబాద్ ఫలక్‌నామా, 12245 హౌరా - ఎస్ఎంవి బెంగళూరు దురంతో ఎక్స్‌ప్రెస్, 18045 షాలిమార్ - హైదరాబాద్ ఈస్ట్‌కోస్ట్ ఎక్స్‌ప్రెస్, 20889 హౌరా - తిరుపతి, 12666 కన్యాకుమారి - హౌరా ఎక్స్‌ప్రెస్, 20890 తిరుపతి - హౌరా ఎక్స్‌ప్రెస్, 22641 త్రివేండ్రం - షాలిమార్ ఎక్స్‌ప్రెస్ రైళ్లను రైల్వే శాఖ రద్దు చేసింది.

9 గంటలకు విజయవాడ చేరుకున్న ప్రత్యేక రైలు

భువనేశ్వర్ నుంచి చెన్నై సెంట్రల్‌కు ట్రైన్ నెంబరు పి/13671 ఒడిశాలో రైలు దుర్ఘటన జరిగిన ప్రాంతం నుంచి శనివారం బయలుదేరింది. ఈ ట్రైన్‌లో సుమారు 250 మంది ప్రయాణికులు ఉన్నారని దక్షిణ మధ్య రైల్వే పేర్కొంది. ఈ రైలు విజయవాడకు రాత్రి 9 గంటలకు 6వ నెంబరు ప్లాట్ ఫారమ్‌కు చేరుకుంది. భువనేశ్వర్ నుంచి చెన్నై సెంట్రల్‌కు ట్రైన్ నెంబరు పి/13671 ఒడిశాలో రైలు దుర్ఘటన జరిగిన ప్రాంతం నుంచి శనివారం బయలు దేరిన రైలు విజయవాడకు రాత్రి 9 గంటలకు 6వ నెంబరు ప్లాట్ ఫారమ్‌కు చేరుకుంది. ఆ రైలులో సుశాంత్‌కుమార్‌దాస్, మహుల్ దాస్, మందిరదాస్, రఘుబాబు, బిందుశ్రీ, రాంబాబు, మానస, బిశ్వాస్ లక్ష్మి, అబు కాశిమ్ లస్కర్, హృదయానంద్ ఉన్నారని విజయవాడ రైల్వే అధికారులు తెలిపారు. ఆదివారం ఉదయానికి చెన్నై సెంట్రల్‌కు ప్రత్యేక రైలు చేరనుంది.

గవర్నర్, సిఎం, చంద్రబాబు, పవన్ కల్యాణ్ దిగ్భ్రాంతి

ఒడిశాలో జరిగిన రైలు ప్రమాదంపై రాష్ట్ర గవర్నరు జస్టిస్ ఎస్ అబ్దుల్ నజీర్, ముఖ్యమంత్రి వైఎస్.జగన్మోహన్‌రెడ్డి, టిడిపి అధినేత చంద్రబాబు, జనసేన అధినేత పవన్‌కల్యాణ్ వేర్వేరు ప్రకటనల్లో తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. మృతుల కుటుంబాలకు తమ ప్రగాఢ సానుభూతి తెలియజేశారు.

'ఉక్కు' పోరాటం.. స్ఫూర్తిదాయకం

- విశాఖ ఉక్కు పరిరక్షణ పోరాట కమిటీ

ప్రజాశక్తి - ఉక్కునగరం (విశాఖపట్నం)

విశాఖ ఉక్కు కర్మాగారం పరిరక్షణ కోసం రెండేళ్లకుపైగా సాగుతున్న పోరాటం ఎంతో స్ఫూర్తిదాయకంగా నిలుస్తోందని విశాఖ ఉక్కు పరిరక్షణ పోరాట కమిటీ నాయకులు తెలిపారు. స్టీల్‌ప్లాంట్ ప్రయివేటీకరణకు వ్యతిరేకంగా కూర్మన్నపాలెం కూడలిలో చేపట్టిన రిలే నిరాహార దీక్షలు శనివారానికి 842వ రోజుకు చేరాయి. దీక్షల్లో స్టీల్ టిపిపి, పిఎంఇ, స్టోర్స్, ఆర్ఇడి, ఇఎండి విభాగాలకు చెందిన ఉద్యోగులు కూర్చున్నారు. వారినుద్దేశించి ఆయా విభాగాల ప్రతినిధులు మాట్లాడుతూ ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల మనుగడకు మోడీ ప్రభుత్వ హయాంలో ప్రమాదం పొంచి ఉందని, ఈ నేపథ్యంలో అకుంఠిత దీక్షతో సాగుతున్న స్టీల్‌ప్లాంట్ పరిరక్షణ పోరాటం ఎంతో మందిలో స్ఫూర్తినింపుతోందని తెలిపారు. ఇతర ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల్లోనూ స్టీల్‌ప్లాంట్ కార్మికుల పోరాటం గురించి చర్చ జరుగుతోందన్నారు. స్టీల్‌ప్లాంట్‌కు సొంత గనులు కేటాయించి, పూర్తి స్థాయి ఉత్పత్తి సామర్థ్యంతో నడపాలని డిమాండ్ చేశారు. ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలను కాపాడేందుకు ప్రతి ఒక్కరూ ముందుకు రావాలని విజ్ఞప్తి చేశారు.

శిక్షను నేరుగా తగ్గించే అధికారం ట్రిబ్యునల్‌కు లేదు : హైకోర్టు

ప్రజాశక్తి-అమరావతి

విధి నిర్వహణలో తప్పు చేసిన ఉద్యోగికి క్రమశిక్షణాధికారి విధించిన శిక్షను పరిపాలనా ట్రిబ్యునల్ మార్పు చేయడానికి వీల్లేదని హైకోర్టు తీర్పు చెప్పింది. అధికారి విధించిన శిక్ష తీవ్రంగా ఉందనే నిర్ణయానికి వస్తే శిక్ష తగ్గించాలని ఆ అధికారికి ఆదేశాలు జారీ చేయాలే గానీ, నేరుగా ట్రిబ్యునల్ శిక్షను తగ్గించేందుకు వీల్లేదని స్పష్టం చేసింది. ఒక కానిస్టేబుల్‌కు క్రమశిక్షాణాధికారి విధించిన శిక్షను ట్రిబ్యునల్ తగ్గించడాన్ని తప్పుపడుతూ న్యాయమూర్తులు సిహెచ్ మానవేంద్రనాథ్ రాయ్, జస్టిస్ వి గోపాలకృష్ణారావుతో కూడిన డివిజన్ బెంచ్ తీర్పు చెప్పింది.

1984లో పోలీసు కానిస్టేబుల్‌గా నియమితులైన విశాఖకు చెందిన మురహరిరావు విధి నిర్వహణలో అనేక ఆరోపణలు వచ్చాయి. ఎస్ఐనని చెప్పుకుంటూ భూపాల్ చంద్ అనే వ్యక్తి నుంచి రూ.5 వేలు వసూలు చేశారు. హన్మంతరావు అనే వ్యక్తి ఇంట్లోకి చొరబడి తనిఖీలు నిర్వహించి ఎక్సైజ్ కేసులో ఇరికిస్తానని బెదిరించి డబ్బు డిమాండ్ చేశారు. ఇలాంటి ఇతర ఆరోపణలపై విచారణ జరిపి నివేదికపై అధికారులు అతని వివరణ కోరారు. రిప్లైతో సంతృప్తి చెందని అధికారులు 1999లో అతని టైం స్కేల్‌లో పర్మినెంట్‌గా కోత విధించారు. దీనిపై 2002లో ఎపి పరిపాలన ట్రిబ్యునల్‌లో కేసు వేశారు. ఆరోపణలు వాస్తవమేనని అంగీకరిస్తూ టైం స్కేల్‌లో కోతను కొంత తగ్గించింది. దీనితోపాటు సీనియార్టీ, పెన్షన్ ఇతర ప్రయోజనాల నిమిత్తం సస్పెన్షన్ కాలాన్ని డ్యూటీలో ఉన్నట్లు పరిగణించాలని ట్రిబ్యునల్ 2009లో తీర్పు చెప్పింది. దీనిని మురహరిరావు హైకోర్టులో సవాల్ చేస్తే 2009లో కొట్టేసింది. ఇదే సమయంలో అతనికి విధించిన శిక్షను ట్రిబ్యునల్ తగ్గించడాన్ని హోంశాఖ హైకోర్టులో పిటిషన్ వేసింది. దీనిపై హైకోర్టు పైవిధంగా తీర్పు చెప్పింది.

మరో 2 రోజులు అధిక ఉష్ణోగ్రతలు

- నేడు 135 మండలాల్లో తీవ్ర వడగాడ్పులు
- విపత్తుల నిర్వహణ సంస్థ

ప్రజాశక్తి - అమరావతి బ్యూరో

రాష్ట్రంలో మరో రెండు రోజులు అధిక ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యే అవకాశం ఉన్నట్లు విపత్తుల నిర్వహణ సంస్థ మేనేజింగ్ డైరెక్టరు బిఆర్ అంబేద్కర్ తెలిపారు. ఈ మేరకు శనివారం ఆయన ఒక ప్రకటన విడుదల చేశారు. ఈ నెల 4న అల్లూరి జిల్లాలోని చింతూరు, కృష్ణా జిల్లాలోని ఉయ్యూరులో తీవ్ర వడగాడ్పులు, మరో 135 మండలాల్లో వడగాడ్పులు ప్రభావం ఉంటుందని పేర్కొన్నారు. ఈ నెల 5న రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 8 మండలాల్లో తీవ్ర వడగాడ్పులు, 268 మండలాల్లో వడగాడ్పులు ప్రభావం చూపిస్తాయన్నారు. ఈ నెల 3న పల్నాడు జిల్లా రావిపాడులో 45.6 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రత, గుంటూరు జిల్లా మంగళగిరి, తూర్పుగోదావరి జిల్లా పేరవలి, బాపట్ల జిల్లా వేమూరు, మన్యం జిల్లా పేదమేరంగిలో 45.5 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యాయని అన్నారు. 14 మండలాల్లో తీవ్ర వడగాడ్పులు, 143 మండలాల్లో వడగాడ్పులు వీచినట్లు తెలిపారు. ఈ నెల 4న విజయనగరం, పార్వతీపురం మన్యం, అల్లూరి సీతారామరాజు, కాకినాడ, తూర్పుగోదావరి, ఏలూరు, కృష్ణా, ఎన్‌టిఆర్, గుంటూరు, బాపట్ల, పల్నాడు, ప్రకాశం, నెల్లూరు, తిరుపతి జిల్లాల్లోని కొన్ని ప్రాంతాల్లో 44 నుంచి 45 డిగ్రీల వరకు ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యే అవకాశం ఉందని పేర్కొన్నారు. కోనసీమ, పశ్చిమగోదావరి, కర్నూలు, నంద్యాల, వైఎస్ఆర్, అన్నమయ్య, చిత్తూరు జిల్లాల్లోని కొన్ని ప్రాంతాల్లో 42 డిగ్రీల నుంచి 43 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యే అవకాశముందని తెలిపారు. శ్రీకాకుళం, విశాఖ, అనకాపల్లి, అనంతపురం, శ్రీసత్యసాయి జిల్లాల్లోని కొన్ని ప్రాంతాల్లో 39 నుంచి 41 డిగ్రీల ఉష్ణోగ్రతలు నమోదయ్యే అవకాశముందని పేర్కొన్నారు.

ఇన్‌సాల్వెన్సీ మరియు బ్యాంక్రప్టసీ కోడ్, 2016 క్రింద ఆస్థులు అమ్మకానికి ఇ-వేలం ప్రకటన

మెసర్స్ నితిన్ గ్రైన్స్ & మిల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్
(CIN: U15400AP2014PTC095200)
18-3-60/సి, రోడ్ నెం. 2, శ్రీహరి కాలనీ, శాంతినగర్, తిరుపతి-517501, ఆంధ్రప్రదేశ్

మెసర్స్ నితిన్ న్యూట్రిషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్
(CIN : U15122AP2014PTC095051)
18-3-60/సి, సాయి శ్రవంతి కళ్యాణమండపం, ఖాదీ కాలనీ, తిరుపతి, ఏ.పి.-517501 IN

మెసర్స్ నితిన్ ప్రోటీన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్
(CIN : U15137AP2014PTC095221)
18-3-60/సి, రోడ్ నెం. 2, శ్రీహరి కాలనీ, శాంతినగర్, తిరుపతి-517501, ఆంధ్రప్రదేశ్
(పైన తెలిపిన 3 ప్లాంట్స్ బూరగమండ గ్రామం, సోడం మండలం, పిలేరు సబ్‌డిస్ట్రిక్ట్, చిత్తూరు జిల్లా వద్ద ఉన్నవి)

(లిక్విడేషన్‌లో ఉన్నవి)

గౌరవనీయ **NCLT, అమరావతి బెంచ్** వారి లిక్విడేషన్ ఉత్తర్వుల నియమాలననుసరించి, సంబంధిత కార్పోరేట్ ఋణగ్రహీతల యొక్క వ్యాపారములు అమ్మకం కొరకు లిక్విడేటర్ వారిచే బహిరంగ ప్రకటన ఇవ్వటమైనది. ఇన్సాల్వెన్సి & బ్యాంక్రప్టసి బోర్డు ఆఫ్ ఇండియా (లిక్విడేషన్ ప్రక్రియ) నిబంధనలు 2016 యొక్క 32 మరియు 33 నిబంధనలతో కూడిన 2016 ఇన్సాల్వెన్సి & బ్యాంక్రప్టసి కోడ్ నియమావళి పరిధిలో **"ఎక్కడ ఉన్నది అక్కడ" "ఏమి ఉంటే అది" "అక్కడ ఏమి ఉంటే అది"** మరియు "రీకోర్స్ లేని ప్రాతిపదికపైన అమ్మకం నిర్వహించబడుతుంది.

లిక్విడేషన్‌లో ఉన్న కంపెనీ పేరు	బిడ్‌డాక్యుమెంట్లు సమర్పణకు ఆఖరి తేదీ.	క్వాలిఫైడ్ బిడ్డర్ల ప్రకటనకు ఆఖరు తేదీ.	వేలంలో ఉన్న ఆస్థుల తనిఖీ కొరకు ఆఖరు తేదీ.	ధరావత్తు సమర్పించుటకు ఆఖరి తేదీ	వేలం తేదీ మరియు సమయం
మెసర్స్ నితిన్ గ్రైన్స్ & మిల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	18-06-2023	21-06-2023	22-06-2023 నుండి 28-06-2023	30-06-2023	02-07-2023 ఉ॥10.00 నుండి ఉ॥ 11.00 వరకు
మెసర్స్ నితిన్ న్యూట్రిషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	18-06-2023	21-06-2023	22-06-2023 నుండి 28-06-2023	30-06-2023	02-07-2023 ఉ॥11.00 నుండి మ॥ 12.00 వరకు
మెసర్స్ నితిన్ ప్రోటీన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	18-06-2023	21-06-2023	22-06-2023 నుండి 28-06-2023	30-06-2023	02-07-2023 మ॥12.00 నుండి మ॥ 01.00 వరకు

సంబంధిత కార్పొరేట్ ఋణగ్రహీత యొక్క వ్యాపారం అమ్మకం

కార్పొరేట్ ఋణగ్రహీత పేరు	రిజర్వుధర (మొత్తం రూ॥లలో)	ధరావత్తు (మొత్తం రూ॥లలో)	కనిష్ట బిడ్ పెంపుదల విలువ (రూ॥లలో)
మెసర్స్ నితిన్ గ్రైన్స్ & మిల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	2,12,57,640/-	21,25,764/-	రూ॥ 1 లక్ష
మెసర్స్ నితిన్ న్యూట్రిషన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	79,38,000/-	7,93,800/-	రూ॥ 1 లక్ష
మెసర్స్ నితిన్ ప్రోటీన్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్	64,29,780/-	6,42,978/-	రూ॥ 1 లక్ష

సూచనలు, నియమ నిబంధనలు :

1) అమ్మకం ఎలాంటి వారంటీలు మరియు నష్ట పరిహారములు లేకుండా నిర్వహించబడుతుంది.
2) కంపెనీ యొక్క ఆస్థులు గురించి ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలం బిడ్ ఫారం, డిక్లరేషన్ మరియు అండర్ టేకింగ్, ఆన్‌లైన్ ఇ-వేలం అమ్మకం యొక్క సాధారణ నియమ నిబంధనలు పూర్తి మరియు వివరణాత్మక సమాచారం "ఇ-వేలం ప్రక్రియ సమాచార డాక్యుమెంట్" నందు లభించును. "ఇ-వేలం ప్రక్రియ సమాచార డాక్యుమెంట్"తో కూడిన అమ్మకం ప్రకటన **https://www.bankeauctions.com (మెసర్స్ C1 ఇండియా ప్రైవేట్ లిమిటెడ్)** నందు లభిస్తాయి లేదా సంప్రదించండి **శ్రీ ధరణి, ఫోన్ : 9948182222, ఇ-మెయిల్ : telangana@c1india.com.**
3) "ఇ-వేలం ప్రక్రియ సమాచార డాక్యుమెంట్" నందు నిర్ణయించిన వాటితో సహా సంబంధిత నియమ నిబంధనలు తప్పనిసరిగా చదివి మరియు అంగీకరించిన తర్వాత ఆసక్తిగల బిడ్డర్స్ వేలంలో పాల్గొనవలెను.
4) ఇది విశ్వసనీయ బిడ్డర్స్‌ను ఆహ్వానించుటకు నిర్దేశించినది మరియు అమ్మకమునకు ప్రభావితం చేయుటకు లిక్విడేటర్ లేదా కార్పోరేట్ ఋణగ్రహీత తరపున ఎలాంటి బిడ్డింగ్ బాధ్యతలు సృష్టించుటకు కాదు. ఎలాంటి కారణములు చూపకుండా లిక్విడేటర్ ఏదైన లేదా అన్ని ఆఫర్లు అంగీకరించుటకు లేదా తిరస్కరించుట, లేదా ఇ-వేలం వాయిదా వేయుట / రద్దు చేయుట లేదా ఏ దశలోనైన వేలం ప్రొసీడింగ్స్ నుండి ఏదైనా ఆస్థిని ఉపసంహరించుటకు హక్కు కలిగిఉన్నారు.
5) కోడ్ 35 విభాగం క్లాజు (ఎఫ్) నియమావళి ప్రకారం, కోడ్ యొక్క 29ఎ విభాగం (కాలానుగుణంగా సవరించునది) పరిధిలో నిర్దేశించిన అర్హతా యోగ్యతలు కలిగి ఉండకుండా బిడ్ దాఖలు చేయుటకు ఆసక్తిగల బిడ్డర్ అర్హులుకారు.
6) 2016 ఇన్సాల్వెన్సీ మరియు బ్యాంక్రప్టసి కోడ్ నియమావళికి మరియు అందు నిర్దేశించిన లిక్విడేషన్ ప్రక్రియ నిబంధనలకు లోబడి అమ్మకం ఉంటుంది.
7) డాక్యుమెంట్లు మరియు ధరావత్తును లిక్విడేటర్ వారికి ఇ-మెయిల్ ద్వారా మరియు హార్డ్ కాపీను వేలం డాక్యుమెంట్‌లోని నిర్ణీత నమూనాలో **18-06-2023**న లేదా ఆలోగా దాఖలు చేయవలెను.
8) ఏదైన వివరాలు కొరకు దయచేసి క్రింది సంతకందారుని సంప్రదించండి మొబైల్ : **9949926945** లేదా ఇ-మెయిల్ ఐడి : **ip.caier@gmail.com**

సం/- ఇమ్మానేని ఈశ్వరరావు, లిక్విడేటర్
IBBI Reg. No:IBBI/IPA-001/IP-P01224/2018-19/11943
ఇ-మెయిల్ ఐడి : ip.caier@gmail.com, మొబైల్ : 9949926945

తేది. : 04-06-2023
ప్రదేశం : విజయవాడ