FORM A
PUBLIC ANNOUNCEMENT
(*Regulation 14 of the Insolvency and Bankruptcy Board of India (Voluntary Liquidation Process) Regulations, 2017*)

FOR THE ATTENTION OF THE STAKEHOLDERS OF INDORE FIRE BRICKS PRIVATE LIMITED

1.	Name of Corporate Person	INDORE FIRE BRICKS PVT LTD
2.	Date of Incorporation of Corporate Person	04.07.1985
3.	Authority under which the Corporate Person is Incorporated/ Registered	Registrar of Companies, Gwalior
4.	Corporate Identification Number of Corporate Person	U28113MP1985PTC002926
5.	Address of the registered office of Corporate person	D-4 SEC-C SANWAR ROAD, INDORE, Madhya Pradesh, India,452001
6.	Liquidation Commencement Date of Corporate Person	07.12.2024
7.	Name, Address, Email Address, Telephone number and Registration number of the Liquidator	Name: Navin Khandelwal Address: 206, Navneet Plaza, 5/2, Old Palasia, Indore, Madhya Pradesh-452018 Process Specific mail id: liquidator.firebricks@gmail.com Mail id Registered with IBBI website:navink25@yahoo.com IBBI Registration number: IBBI/IPA-001/IP-P00703/2017-2018/11301
8.	Last date for Submission of Claims	06.01.2025

Notice is hereby given that Indore Fire Bricks Pvt. Ltd. has commenced voluntary liquidation on 07.12.2024.

The stakeholders of Indore Fire Bricks Pvt. Ltd. are hereby called upon to submit a proof of their claims, on or before 06.01.2025, to the liquidator at the address mentioned against item 7.

The financial creditors shall submit their proof of claims by electronic means only.

All other stakeholders may submit the proof of claims in person, by post or by electronic means.

Submission of false or misleading proofs of claim shall attract penalties.

Navin Khandelwal
IBBI/IPA-001/IP-P00703/2017-2018/11301
Date: 10.12.2024
Place: Indore

Navin Khandelwal
IBBI/IPA-001/P00703/2017-18/11301

GCPL stock slips 9% on weak growth guidance

Shares of most other FMCG firms end with losses of up to 4.1%

SIRALI GUPTA
Mumbai, 9 December

The National Stock Exchange (NSE) Nifty FMCG Index was down over 2 per cent in Monday's trade, dragged by Godrej Consumer Products Ltd (GCPL), which lost 10.8 per cent and recorded the day's low at ₹1,101.65 per share, before closing with a net decline of 8.82 per cent at ₹1,126.50.

The selling pressure in the stock came after the soap-to-home insecticide maker said it expects a flat underlying volume growth and mid-single-digit sales growth in the domestic market in the October-December quarter (Q3) of 2024-25 (FY25). This impacted other fast-moving consumer goods (FMCG) stocks too.

At close, the Nifty FMCG index was down 2.2 per cent at 56,460.6. In comparison, the Nifty 50 was down 0.24 per cent at 24,619. On the FMCG index, 14 stocks declined, and one advanced. Among others, Tata Consumer Products shares were down 4.13 per cent, while Dabur, Marico, and Hindustan Unilever shares were down over 3 per cent. Colgate-Palmolive fell 2.87 per cent.

According to its filing, GCPL believes that due to an increase in soap prices, unseasonal rainfall, and a slowdown in sales of its home insecticide segment, flat underlying volume growth and mid-single-digit sales growth in the domestic market are expected in Q3. Both segments jointly contribute to two-thirds of GCPL's standalone revenue, which is primarily income from operations in the domestic market. However, the rest of the portfolio is demonstrating good performance and is expected to deliver double-digit underlying volume growth, GCPL said in an update on business conditions and quarterly performance to the exchanges.

"The demand conditions in India have been subdued for the past few months, which is evident in FMCG market growth," it said.

ALL FELL DOWN

(As on December 9)	CMP (₹)	One-day change (%)
Godrej Consumer Products	1,127.9	-8.8
Tata Consumer Products	934.0	-4.1
Marico	607.8	-4.1
Hindustan Unilever	2,400.8	-3.3
Dabur India	506.9	-3.2
Nifty FMCG	56,460.6	-2.2
Nifty 50	24,619.0	-0.2

CMP: Current market price Source: Bloomberg

A surge in palm oil and derivatives prices, with a year-on-year increase of 20-30 per cent, has impacted the soap category, which represents one-third of GCPL's standalone business revenue.

"To partly offset the cost increases, we have taken price increases, reduced the grammage of key packs, and reduced various trade schemes," said the Godrej Industries group FMCG arm.

Such pricing actions typically have minimal impact on category consumption but result in reduced inventory across wholesale and household pantries, it said. The company expects volume growth normalisation following price stabilisation over the next few months, in line with historical patterns. Moreover, delayed winters in the North and cyclones in South India have slowed down sales in the home insecticide segment, which also contributes one-third to the company's standalone business.

The company management believes these are "exceptional situations in standalone business" and are transitory, not structural.

"Hence, the management remains focused on navigating these near-term challenges while maintaining strategic investments for long-term growth, as these negative trends are likely to persist for a few months," the filing added.

Among brokerages, JM Financial has maintained a 'buy' call on GCPL but has cut the target price to ₹1,415 per share from ₹1,500. The brokerage has also cut its FY25 through 2026-27 (FY27) earnings estimates by 4-7 per cent to factor in weak margins in Q3. JM Financial believes current challenges are more transient in nature and the stock is likely to remain lacklustre until signs of improvement become visible.

Kotak Institutional Equities, too, has maintained an 'add' rating but has cut the fair value to ₹1,365 from ₹1,500 per share. Analysts at Kotak have reduced their FY25-27 estimated earnings per share by 4 per cent and trimmed their revenue forecast by 1.5-2 per cent.

YOUR MONEY

QUANT FUNDS

Algo-driven approach eliminates human bias, risk of style drift

HIMALI PATEL

SBI Mutual Fund recently launched the SBI Quant Fund. Its new fund offer (NFO) opened on December 4 and will close on December 18. Currently, 11 fund houses manage quant funds with assets worth ₹9,013.6 crore.

What are quant funds?

Quant funds adopt a systematic, rules-based approach to stock selection and portfolio management. They normally don't rely on fund managers to decide where to invest.

"They utilise mathematical models and algorithms to guide their investment decisions," says DP Singh, deputy managing director & joint chief executive officer, SBI Mutual Fund.

Experts compare them to self-driving cars. "Like self-driving cars, these funds also run autonomously on pre-programmed instructions with minimal human oversight. A human takes over only in rare cases, when something unexpected happens," says Arun Kumar, head of research, FundsIndia.

These funds are predominantly large- or flexicap-oriented.

How do they work?

Quant funds define a stock universe and then apply specific filters. "They might, for instance, only include stocks with at least a five-year track record, and market cap and return on equity (RoE) above a threshold limit," says Kumar.

Next, individual stocks' weights in the portfolio are decided. "These could be decided based on criteria such as valuation ratios, profitability growth, liquidity, price performance, etc.," says Kumar.

Portfolios are rebalanced at predetermined intervals. Fund managers intervene only in extreme situations.

No human biases

A rule-based methodology makes these funds objective in their approach. "Quant funds eliminate emotional biases and subjectivity," says Singh. Algorithms also allow for swift responses to market changes, ensuring adaptability.

Such funds tend to be consistent. "With a human fund manager at the helm, in case of underperformance, there is always the risk that they could change their style," says Kumar. Quant funds are devoid of this risk.

"The focus on identifying high-quality companies with lower volatility results in better risk-adjusted returns relative to the market over the long term," says Harish Krishnan, co-chief investment officer (Co-CIO) and head equity, Aditya Birla Sun Life Asset Management Company (AMC).

These funds have better sell discipline. "If the stock hits the signals, it moves out of the fund," says Krishnan. Additionally, quant funds typically have lower expense ratios.

Flawed model, poor results

A rigid, rules-based approach can hinder adaptability. "Funds that blindly stick to rules may not react appropriately to market developments where fund manager discretion is called for," says Kumar.

The quality of the underlying model is crucial: a flawed model can lead to poor results. "A set of rules that does well in current market conditions may become outdated in a few years as markets evolve, unless updated," says Kumar.

New quant funds are often marketed using back-tested data. "A model that has yielded good back-tested results may not perform as well in actual market conditions," says Kumar. Execution challenges, such as the non-availability of stocks at the price suggested by the model (due to liquidity issues) can affect performance. Many quant funds also have a limited track record.

Who should invest?

Quant funds are ideal for investors with a quantitative bent. "Those who prefer a data-driven, analysis-based approach should go for them," says Singh.

Krishnan highlights their suitability for long-term wealth builders who can tolerate market volatility. Cost-conscious investors may also find them appealing.

Kumar recommends waiting until a fund develops a three-to-five-year track record. He also warns against going for funds with frequent rule changes or high human intervention.

FEW FUNDS HAVE A FIVE-YEAR TRACK RECORD

Fund	Corpus (₹crore)	Returns (%) 1-year	3-year	5-year
Quant Quantamental Fund	2,428.2	27.1	27.3	NA
Axis Quant Fund	1,091.8	20.9	14.5	NA
DSP Quant Fund	1,069.8	18.8	9.0	15.5
Kotak Quant Fund	845.9	30.0	NA	NA
360 ONE Quant Fund	561.8	33.2	24.3	NA
Nifty 200 TRI	NA	25.1	16.3	19.0

Returns are for growth-regular plans. Above one-year returns are in CAGR.
Only funds with at least a one-year return included. Source: Navigation RA

What is a chargeback in credit and debit cards and how does it work?

Chargeback is a process wherein a consumer requests their bank to reverse a debit or credit card transaction, in case of unauthorised transactions, non-delivery of goods or services, or defective products.

Reasons for chargeback

Fraudulent transactions: Unauthorised use of a cardholder's information.

Merchant errors: Duplicate charges or incorrect amounts billed.

Non-delivery of goods: Items paid for but not received.

Dissatisfaction with products/services: When products do not meet expectations or differ from what was advertised.

The chargeback process

Initiation: A cardholder notices an issue with a transaction.

Review: The issuing bank reviews the dispute. If deemed valid, it issues a provisional credit to the cardholder while initiating the chargeback against the merchant acquiring bank.

Notification: The bank informs the merchant of the chargeback.

Evidence submission: If contesting, the merchant submits relevant evidence to their bank, which forwards it to the issuing bank.

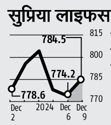
Final call: Then the issuing bank makes a final decision.

Read full report here: mybs.in/2dbCOai

COMPILED BY AYUSH MISHRA

खबरों में रहे स्टॉक

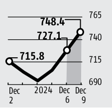
सुप्रिया लाइफसाइंस



एक्रेटोमाइन हाइड्रोक्लोराइड की मंजूरी के साथ वैश्विक मौजूदगी का विस्तार

₹ 774.2 पिछला बंद भाव
₹ 784.5 आज का बंद भाव
1.3 % ▲

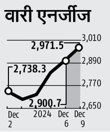
परावेग



सिलवासा के दमनगंगा में लक्जरी रिसॉर्ट खोले

₹ 727.1 पिछला बंद भाव
₹ 748.4 आज का बंद भाव
2.9 % ▲

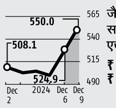
वारी एनर्जीज



1 गीगावॉट तक के सौर मॉड्यूल की आपूर्ति के लिए नया ऑर्डर मिला

₹ 2,900.7 पिछला बंद भाव
₹ 2,971.5 आज का बंद भाव
2.4 % ▲

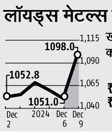
जैगल प्रीपेड ओशन सर्विसेज



जैगल सॉफ्टवेयर बंडल के साथ कार्ड जारी करने के लिए एचडीएफसी बैंक संग करार

₹ 524.9 पिछला बंद भाव
₹ 550.0 आज का बंद भाव
4.8 % ▲

लॉयड्स मेटल्स ऐंड एनर्जी



खदान विकास और परिचालन कारोबार में प्रवेश किया

₹ 1,051.0 पिछला बंद भाव
₹ 1,098.0 आज का बंद भाव
4.5 % ▲

संक्षेप में

एसएमएफजी इंडिया को 9.1 करोड़ यूरो का कर्ज

जर्मनी के ऋणदाता डॉयचे बैंक ने गैर-बैंकिंग वित्तीय कंपनी एसएमएफजी इंडिया क्रेडिट को 9.1 करोड़ यूरो (लगभग 813 करोड़ रुपये) का कर्ज दिया है। डॉयचे बैंक ने सोमवार को बयान में बताया, यह तीन साल की अवधि का स्थिरता-संबंधी ऋण है। इससे जापान की एसएमएफजी की स्थानीय शाखा द्वारा वंचित अर्ध-शहरी क्षेत्रों में छोटे व्यवसायों तथा महिला कर्जदारों को कर्ज दिया जाएगा। सितंबर तक कंपनी की 1,000 से अधिक शाखाएं थीं और प्रबंधन अधीन परिसंपत्तियां (एयूएम) करीब 50,000 करोड़ रुपये की थीं। डच्यूश बैंक एजी के नकद प्रबंधन एवं व्यापार वित्त प्रमुख राजेश ठाकुर ने कहा, 'स्थायित्व से जुड़े इस ऋण का पूरा होना भारत में स्थायी वित्त को बढ़ावा देने के प्रति हमारी प्रतिबद्धता को दोहराता है।' *भाषा*

अदाणी के बंदरगाह को मिली आयात की मंजूरी

केंद्र सरकार ने आंध्र प्रदेश में स्थित अदाणी कृष्णपत्तनम बंदरगाह को 1 मार्च, 2026 तक भारत में पेट्रोलियम आयात करने की अनुमति दे दी है। आधिकारिक अधिसूचना में यह जानकारी दी गई है। बंदरगाह, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना के मुताबिक बंदरगाह को सार्वजनिक हित में 28 अगस्त, 2024 से एक मार्च, 2026 तक समुद्र के रास्ते पेट्रोलियम उत्पाद आयात करने की मंजूरी दी गई है। अदाणी पोर्ट्स ऐंड एसईजेड लिमिटेड के स्वामित्व वाली इकाई अदाणी कृष्णपत्तनम पोर्ट लिमिटेड आंध्र प्रदेश में स्थित इस बंदरगाह का संचालन करती है। *भाषा*

कार बिक्री 14 प्रतिशत घटी

शाइन जैकब
चेन्नई, 9 दिसंबर

यात्री वाहनों की बिक्री में नवंबर में पिछले साल के मुकाबले 14 प्रतिशत की तेज गिरावट देखी गई है जो बाजार की उम्मीदों से काफी कम है। अक्टूबर में त्योहारों के कारण कारों की बिक्री में सबसे अधिक वृद्धि देखी गई थी। लेकिन इसके बाद शादी-ब्याह से संबंधित बिक्री नरम पड़ गई।

नवंबर और दिसंबर में देश भर में करीब 48 लाख शादियों की वजह से दोपहिया और यात्री वाहन श्रेणी की मांग में तेजी की उम्मीद जताई गई थी। दूसरी तरफ दोपहिया वाहनों की बिक्री में 16 प्रतिशत की वृद्धि के साथ 26 लाख की अब तक की सर्वाधिक संख्या दर्ज की गई। अलबत्ता उद्योग ने दावा किया कि यह बाजार की उम्मीद से कम है।

हालांकि ट्रैक्टरों की बिक्री में पिछले साल के मुकाबले 29.88 प्रतिशत की शानदार उछाल देखी गई जो ग्रामीण क्षेत्रों में अच्छी मांग का संकेत है। इस महीने के दौरान तिपहिया वाहनों में भी 4.23 प्रतिशत की वृद्धि देखी गई। फेडरेशन ऑफ ऑटोमोबाइल डीलर्स एसोसिएशन (फाडा) के मासिक आंकड़ों से पता चलता है कि इसके विपरीत वाणिज्यिक वाहनों में महीने के दौरान छह प्रतिशत तक की गिरावट आई है।

वाहन बिक्री की रफ्तार

श्रेणी	नवंबर 23	नवंबर 24	बदलाव (% में)
दोपहिया वाहन	22,58,970	26,15,953	16
तिपहिया वाहन	1,03,939	1,08,337	4.2
यात्री वाहन	3,73,140	3,21,943	-14
ट्रैक्टर	61,996	80,519	30
वाणिज्यिक वाहन	87,272	81,967	-6
कुल	28,85,317	32,08,719	11.2

ट्रैक्टरों की बिक्री में पिछले साल के मुकाबले दिखी 29.88 प्रतिशत की बढ़िया तेजी

बिना बिके वाहनों में भी आई कमी

यात्री वाहनों के बिना बिके स्टॉक का स्तर लगभग 10 दिन कम हो गया है। यह डीलरों के लिए राहत की बात है। लेकिन यह अब भी लगभग 65 से 68 दिनों के ऊंचे स्तर पर बना हुआ है। फाडा ने मूल उपकरण विनिर्माताओं (ओईएम) से स्टॉक का स्तर और दुरुस्त करने का आग्रह किया है ताकि उद्योग अतिरिक्त छूट की जरूरत कम करते हुए नए साल में बेहतर स्थिति में प्रवेश कर सके।

फाडा के अध्यक्ष सीएस विघ्नेश्वर ने कहा, 'हालांकि नवंबर में शुरू में उसकी पिछली रफ्तार बरकरार रहने की उम्मीद थी, खास तौर पर शादी-विवाह के सीजन की वजह से, लेकिन डीलर फीडबैक से पता चलता है कि इस श्रेणी का प्रदर्शन समूची उम्मीदों से कमतर रहा। हालांकि ग्रामीण बाजारों से कुछ समर्थन मिला, मुख्य रूप से दोपहिया वाहन श्रेणी में, लेकिन विवाह संबंधी बिक्री धीमी रही। दीपावली अक्टूबर के आखिर में देर से आने की वजह से भी नवंबर में त्योहारी पंजीकरण में वृद्धि हुई जिससे इस महीने की बिक्री प्रभावित हुई।'

अलबत्ता तिमाही आधार पर यात्री वाहनों की बिक्री में 33.37 प्रतिशत तक की गिरावट आई। डीलरों ने इसके लिए बाजार के कमजोर मनोबल, वाहन मॉडलों की विविधता सीमित होना और नए मॉडलों की नाकाफी शुरुआत का हवाला दिया। हालांकि ग्रामीण इलाकों में रुचि थी, लेकिन यह मनोबल में खासा सुधार करने में विफल रही। वाणिज्यिक श्रेणी को भी मशक्कत करनी पड़ी और मासिक आधार पर बिक्री में 16 प्रतिशत की गिरावट आई।

किया और टाटा मोटर्स जनवरी से बढ़ाएंगी दाम

अंजलि सिंह
मुंबई, 9 दिसंबर

दामों में बढ़ोतरी का चलन जारी रखते हुए वाहन क्षेत्र की दिग्गज कंपनी टाटा मोटर्स और किया इंडिया ने अपने वाहनों के दामों में क्रमशः तीन प्रतिशत और दो प्रतिशत तक की बढ़ोतरी करने का आज ऐलान किया। यह दाम बढ़ोतरी जनवरी 2025 से शुरू होगी। वाहनों की कीमतों में इस इजाफे के लिए इनपुट बढ़ती लागत और महंगाई के दबाव का हवाला दिया गया है।

देश की अग्रणी वाहन विनिर्माता कंपनी टाटा मोटर्स ने खुलासा किया है कि कीमतों में यह बढ़ोतरी उसके यात्री वाहनों के मॉडलों में लागू की जाएगी, जिसमें इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) भी शामिल होंगे। जनवरी 2025 से प्रभावी तीन प्रतिशत की यह कीमत वृद्धि मॉडल और वैरिएंट के अनुसार अलग-अलग होगी।

कंपनी ने कहा कि इनपुट की बढ़ती लागत और महंगाई की आंशिक रूप से भरपाई करने के लिए यह बढ़ोतरी आवश्यक है। टाटा मोटर्स ने कहा, 'जहां हम अधिक गुणवत्ता वाले वाहन पेश करने के लिए प्रतिबद्ध हैं, वहीं कीमतों में यह संशोधन चुनौतीपूर्ण आर्थिक परिस्थितियों के बीच परिचालन की निरंतर व्यावहारिकता सुनिश्चित करेगा।'

इसी तरह किया इंडिया ने भी दाम बढ़ोतरी के इस कदम के लिए कमोडिटी की बढ़ती कीमतों, प्रतिकूल विनिमय दरों और आपूर्ति श्रृंखला की बढ़ती लागतों को जिम्मेदार ठहराया है।

इस संबंध में किया इंडिया के वरिष्ठ उपाध्यक्ष (बिक्री और विपणन) हरदीप सिंह बरार ने कहा, 'लागत में लगातार वृद्धि ने मूल्य समायोजन को जरूरी बना दिया है।' उन्होंने कहा कि ग्राहकों पर वित्तीय असर कम करने के लिए किया बढ़ी हुई इस लागत का खासा हिस्सा वहन करेगी।

ह्युंडै की नजर ईवी फास्ट चार्जिंग स्टेशन पर

ह्युंडै मोटर इंडिया अगले सात वर्षों में देश भर में करीब 600 सार्वजनिक ईवी फास्ट चार्जिंग स्टेशन स्थापित करेगी। मोटर वाहन विनिर्माता ने बयान में कहा कि कंपनी की योजना दिसंबर 2024 के अंत तक 50 'फास्ट पब्लिक चार्जिंग स्टेशन' का नेटवर्क बनाने की है। समूचे देश में अगले सात वर्षों में करीब 600 सार्वजनिक ईवी फास्ट चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने की योजना है। ह्युंडै मोटर इंडिया के कार्य प्रमुख (कॉरपोरेट योजना) जे वान रयू ने कहा कि भारत में इलेक्ट्रिक वाहन बाजार के 2030 तक मजबूती से बढ़ने की उम्मीद है। कंपनी ने कहा, उसके चार्जिंग स्टेशन भारत में निर्मित सभी चार पहिया ईवी के लिए, सुलभ बनाने के लिए, तैयार किए गए हैं, जो उचित दाम पर सुविधाजनक चार्जिंग समाधान प्रदान करते हैं। *भाषा*

बड़ा निवेश करेगी ब्लैकस्टोन

पृष्ठ 1 का शेष

रूंगटा ने कहा कि ब्लैकस्टोन इस साल आधार हाउसिंग फाइनैंस का आईपीओ लाई थी और अगले साल जनवरी में होटल श्रृंखला वेंटिव हॉस्पिटैलिटी का आईपीओ लाएगी। उन्होंने कहा, 'यह साल हमारे लिए अच्छा रहा। हम आधार हाउसिंग सहित कुछ अन्य कंपनियों में अपनी हिस्सेदारी बेचने में सफल रहे।' रूंगटा ने कहा कि पिछले 15 वर्षों में ब्लैकस्टोन का ध्यान 5 क्षेत्रों – औद्योगिक, कंज्यूमर, फिनटेक, तकनीक और स्वास्थ्य देखभाल पर था। उन्होंने कहा, 'हम 2025 में भी इन क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित करेंगे और उन क्षेत्रों में विस्तार नहीं करेंगे जिसकी हमें ज्यादा समझ नहीं है। उपभोक्ता मांग नरम है मगर हमारा निवेश पीजीपी, ईपीएल और आईजीआई इंडिया जैसे परोक्ष उपभोक्ता क्षेत्रों में है, जो अच्छी वृद्धि दर्ज कर रहे हैं। स्वास्थ्य देखभाल क्षेत्र पर भी हमारा ध्यान रहेगा। हम देश में तीसरी सबसे बड़ी अस्पताल श्रृंखला संचालित करने वाली कंपनी हैं।' रूंगटा ने कहा, 'फिनटेक में हमारा चार निवेश है और इस क्षेत्र के विकास को लेकर हम आशान्वित हैं।' भारत के आर्थिक प्रदर्शन के संदर्भ में रूंगटा ने कहा कि सितंबर तिमाही में सकल घरेलू उत्पाद की वृद्धि दर में नरमी ज्यादा चिंता की बात नहीं है।

मेट्रोपोलिस ने किया कोर डायग्नोस्टिक्स का अधिग्रहण

सोहिनी दास
मुंबई, 9 दिसंबर

भारत की दूसरी सबसे बड़ी पैथोलॉजी लैब श्रृंखला और मुंबई मुख्यालय वाली मेट्रोपोलिस हेल्थकेयर के बोर्ड ने आज दिल्ली-एनसीआर स्थित विशेष कैंसर जांच कंपनी कोर डायग्नोस्टिक्स के अधिग्रहण की मंजूरी दे दी। कंपनी ने यह सौदा 246.8 करोड़ रुपये में किया है।

मेट्रोपोलिस नकद और शेयर के जरिये कोर डायग्नोस्टिक्स में पूरी 100 फीसदी हिस्सेदारी हासिल करेगी। कंपनी इसके लिए 55 फीसदी नकद और 45 फीसदी शेयर के जरिये भुगतान करेगी, जिसका कुल मूल्य 246.8 करोड़ रुपये होगा। वित्त वर्ष 2023-24 में कोर डायग्नोस्टिक्स का राजस्व 110 करोड़ रुपये था। मेट्रोपोलिस हेल्थकेयर की प्रवर्तक और वाइस चेयरपर्सन अमीरा शाह ने कहा कि यह सौदा वित्त वर्ष 2024-25 के अनुमानित राजस्व का 1.6 गुना है।

वाइस चेयरपर्सन अमीरा शाह

उन्होंने बिज़नेस स्टैंडर्ड से कहा, 'चालू वित्त वर्ष की पहली छमाही में कोर डायग्नोस्टिक्स का राजस्व 59 करोड़ रुपये था और उन्हें वित्त वर्ष के अंत तक 120 से 122 करोड़ रुपये का राजस्व होने का अनुमान है।'

मेट्रोपोलिस ने कहा, 'शेयर जारी करना शेयरधारकों की मंजूरी के अधीन होगा और अधिग्रहण अगले 60 दिनों में पूरा होने की उम्मीद है।' सोमवार को मेट्रोपोलिस का शेयर बंबई स्टॉक एक्सचेंज में 2.4 फीसदी चढ़ा।

सुपर स्पेशियलिटी जांच अब मेट्रोपोलिस के राजस्व का 37 फीसदी है और कोर डायग्नोस्टिक्स के अधिग्रहण के साथ यह बढ़कर 41 फीसदी हो जाएगा। मेट्रोपोलिस के राजस्व में अब ऑन्कोलॉजी (कैंसर) जांच की हिस्सेदारी 4 फीसदी है, जो बढ़कर 10 फीसदी हो जाएगी। मेट्रोपोलिस ने बीते वित्त वर्ष में 1,207 करोड़ रुपये और चालू वित्त वर्ष की पहली छमाही में 663 करोड़ रुपये का राजस्व दर्ज किया।

अमीरा शाह ने कहा कि आर्टिमैन वेंचर्स, एट रोड वेंचर्स के निवेश वाली कोर डायग्नोस्टिक्स ज्यादा मुनाफा कमाने वाली कंपनी नहीं है। वित्त वर्ष 2025 में इसकी एबिटा मार्जिन एक अंक में थी। कोर डायग्नोस्टिक्स ने पिछले तीन वर्षों के दौरान 22 फीसदी का राजस्व सीएजीआर हासिल किया है।

कोर डायग्नोस्टिक्स की 500 से अधिक कर्मचारियों वाली टीम भी मेट्रोपोलिस में शामिल होगी, जिसमें इसके मुख्य कार्य अधिकारी दिनेश चौहान भी शामिल हैं, जो मेट्रोपोलिस की छत्रछाया में कोर का नेतृत्व करते रहेंगे।

एयर इंडिया ने दिया 100 विमानों का ऑर्डर

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 9 दिसंबर

समूह द्वारा संचालित एयर इंडिया समूह ने आज कहा कि उसने यूरोप की विमान विनिर्माता कंपनी एयरबस को 100 विमानों का ऑर्डर दिया है। इसमें 90 नैरोबॉडी ए320 परिवार के विमान और 10 वाइडबॉडी ए350 विमान शामिल हैं। यह ऑर्डर पिछले साल समूह द्वारा दिए गए 470 विमानों के ऑर्डर के अलावा है।

फरवरी 2023 में एयर इंडिया ने दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा विमान ऑर्डर दिया था। इसके तहत 250 विमानों का ऑर्डर एयरबस को और 220 का ऑर्डर बोइंग को दिया गया था। उस समय विमानन कंपनी के मुख्य वाणिज्यिक और परिवर्तन अधिकारी (सीसीटीओ) निपुण अग्रवाल ने खुलासा किया था कि विमानन कंपनी ने ऑर्डर का विस्तार करने का विकल्प सुरक्षित रखा हुआ है और इसमें 370 अतिरिक्त विमान शामिल किए जा सकते हैं। इससे कुल संभावित ऑर्डर 840 विमानों तक पहुंच गए जिनमें से 470 विमानों का पक्का ऑर्डर और विकल्प में रूप में 370 विमान शामिल हैं। विमानन कंपनी ने अब अपने एयरबस के कुछ विकल्पों का उपयोग किया है। टाटा संस और एयर इंडिया के चेयरमैन नटराजन चंद्रशेखरन ने बयान में कहा, 'भारत में यात्रियों की संख्या में वृद्धि बाकी दुनिया में आगे होने से इसके बुनियादी ढांचे में खासा सुधार हो रहा है और महत्त्वाकांक्षी युवा आबादी तेजी से वैश्विक स्तर पर जा रही है। इसलिए एयर इंडिया के मामले में हमें भविष्य के इसके बेड़े को पिछले साल दिए गए 470 विमानों के पक्के ऑर्डर से आगे बढ़ाने की स्पष्ट स्थिति दिख रही हैं।'

उन्होंने कहा, 'एयरबस के ये अतिरिक्त 100 विमान एयर इंडिया को और ज्यादा वृद्धि के रास्ते पर ले जाने में मदद करेंगे और एयर इंडिया को विश्वस्तरीय विमानन कंपनी बनाने के हमारे मिशन में योगदान करेंगे जो भारत को दुनिया के हर कोने से जोड़ती है।'

भोपाल संस्करण : बिज़नेस स्टैंडर्ड प्राइवेट लिमिटेड के लिए प्रकाशक एवं मुद्रक नंदन सिंह रावत द्वारा दैनिक भास्कर, प्लॉट नं. 10 व 11, सेक्टर बी, इंडस्ट्रियल एरिया, गोविंदपुरा, भोपाल, म. प्र. 462023 से मुद्रित एवं सी/ओ अशोक कुमार जैन, शॉप नं. 1, पटेल मार्केट, संगम टॉकीज के समीप, भोपाल– 462001 से प्रकाशित
संपादक : कैलाश नौटियाल\ आरएनआई नं. MPHIN/2008/24603 पाठक संपादक को lettershindi@bsmail.in पर संदेश भेज सकते हैं। टेलीफोन – 033–22101314/1022/1600 फैक्स – 033–22101599
सबस्क्रिप्शन और सर्कुलेशन के लिए संपर्क करें... सुश्री मानसी सिंह हेड, कस्टमर रिलेशन्स बिज़नेस स्टैंडर्ड लिमिटेड, एच/4, बिल्डिंग एच, पैरागन सेंटर, बिड़ला सेंचुरियन के सामने, पी बी मार्ग, वर्ली, मुंबई–400013 ईमेल.. subs_bs@bsmail.in या 57575 पर एसएमएस करें REACHBS कोई हवाई अधिभार नहीं